

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU GOSTYŃSKIEGO**

z dnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu gostyńskiego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 ze zm.)

Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 marca 2021 r. do 31 grudnia 2021r. na liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej, wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Warunkiem zawarcia umowy jest uzyskanie dopłaty do realizacji zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gostyńskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Linie komunikacyjne użyteczności publicznej

Numer linii	Relacja powiatowa	Dystans [km]	Ilość kursów od poniedziałku do piątku oprócz świąt [D]	Przebieg roczny
3004001 U	Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Bodzewko Drugie - Ludwinowo, skrz. - Siedlec - Babkowice - Pępowo - Krzekotowice, skrz. - Magdalenki - Czeluścin - Pasierby - Wilkoniczki - Wilkonice - Skoraszewice - Gogolewo - Zygmuntowo - Niepart - Rogowo - Ciołkowo - Kuczyna - Krobia	52	4	9152
3004003 U	Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo - Kościuszkowo - Pępowo	22	4	3872
3004004 U	Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	27	4	4752
3004005 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie, skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko	27	4	4752
3004009 U	Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo, skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice	29	4	5104
3004010 U	Gostyń - Grabonóg - Piaski - Smogorzewo - Drzęczewo Pierwsze - Drzęczewo Drugie	15	4	2640
3004013 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Żytowiecko - Teodożewo - Bączylas - Rokosowo - Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec - Zawada	30	4	5280
3004015 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Sikorzyn - Skorzyn, I - Aleksandowo - Grodzisko, skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka, skrz. - Łęka Wielka, I - Łęka Wielka, wieś - Łęka Wielka, I - Łęka Wielka, skrz. - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec - Dzieczęynka - Dzieczęyna - Karzec - Sarbinowo - Szurkowo	42	4	7392
3004026 U	Gostyń - Poraj - Krajewice, skrz. - Ziółkowo - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Grabianowo - Kuczyna - Przyborowo	21	4	3696
		265	36	46640

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Obecnie zdecydowanie największą grupę pasażerów w komunikacji regionalnej stanowią uczniowie dojeżdżający do szkół i do nich przede wszystkim dostosowane są rozkłady jazdy i okres kursowania. W konsekwencji kursy realizowane są tylko w rannym i wczesno-południowym szczycie komunikacyjnym i są zawieszane w okresach bez nauki w szkołach (ferie, wakacje). Załączone do uchwały linie stanowiąc będą uzupełnienie istniejących już linii obsługiwanych przez firmę Milla Spółdzielnia w Lesznie. Godziny odjazdów dla projektowanych kursów zostały założone w taki sposób, aby stanowiły uzupełnienie istniejących kursów realizowanych komercyjnie (nie mających charakteru użyteczności publicznej) w ten sposób, że kursy na uruchomionych liniach publicznych odbywać się będą w dni robocze, 2 razy w tygodniu w godzinach południowych. Ma to na celu umożliwienie mieszkańcom powiatu dojazd do Gostynia w celu załatwienia różnego rodzaju spraw (np. dojazd do lekarza, urzędu, na zakupy itp.)

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Przedstawione w załączniku do uchwały linie komunikacyjne zostały ujęte w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gostyńskiego”, który został przyjęty przez Radę Powiatu Gostyńskiego Uchwałą nr nr XVIII/129/16 z dnia 30 czerwca 2016r. Powiat uruchomi linie komunikacyjne tylko w przypadku otrzymania dofinansowania z Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych. Warunkiem skorzystania ze środków funduszu jest:

- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Powiatu przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uzyskaniu środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na rok 2021 dopłata z funduszu została ustalona w kwocie 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Roczna praca przewozowa na zaplanowanych liniach skalkulowana została na kwotę 279 840 zł brutto. Część środków finansowych w wysokości 139.920 zł zostanie pozyskana z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Finansowy wkład Powiatu do umowy o świadczenie usług publicznych, został zabezpieczony w budżecie powiatu na 2021 rok (Dział

600, rozdział 60004). Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Wobec powyższego przyjęcie uchwały jest zasadne.