

**Protokół nr 41/22 posiedzenia
Komisji Budżetu, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego
z dnia 7 kwietnia 2022 r.**

Ad 1)

Posiedzenie Komisji Budżetu, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego otworzył **Przewodniczący Sebastian Czwojda**, który powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Ad 2)

Obecni:

- **Przewodniczący:** Sebastian Czwojda,
- **Wiceprzewodniczący:** Maciej Malczyk,
- **Członkowie:** Damian Walczak,
Piotr Kogut,
Marcin Krawiec,
Krzysztof Deutsch,
Maciej Biskup.

Nieobecna była radna Patrycja Andrzejewska-Kmiecik. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli:

- Starosta Robert Marcinkowski,
- Skarbnik Hanna Danek,
- Etatowy Członek Zarządu Szymon Jakubowski.

Ad 3)

Przewodniczący Sebastian Czwojda przedstawił proponowany porządek obrad.

Porządek obrad został przyjęty w wyniku głosowania: 7 głosów „za”, podczas nieobecności 1 radnej.

Porządek obrad Nr 41/21 Komisji Budżetu, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego:

1. Otwarcie.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Ustalenie porządku obrad.
4. Zaopiniowanie zmian w planie wydatków dotyczących realizacji zadania "Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 4803P i 4906P w miejscowości Poniec wraz z dojazdami - skrzyżowanie typu rondo".
5. Wolne głosy i wnioski.
6. Zakończenie.

Ad 4)

Zmiany w planie wydatków dotyczących realizacji zadania "Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 4803P i 4906P w miejscowości Poniec wraz z dojazdami - skrzyżowanie typu rondo" przedstawiła Skarbnik Powiatu Hanna Danek.

Starosta Robert Marcinkowski wyjaśnił, że podobnie jak w inwestycji „Pępowo – Siedlec” mamy do czynienia z dofinansowaniem zewnętrznym. Dlatego jest to o tyle trudniejsza sytuacja, że nie możemy zmieniać zakresu, ani terminu realizacji zadania, ponieważ możemy stracić około 1 700 000 zł dofinansowania. Dodał, że po rozmowach z Burmistrzem Ponieca można zauważyć duże zaangażowanie w tę inwestycję ze strony gminy. Skrzyżowanie w Poniecu, o którym mowa jest w bardzo złym stanie i stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników tej drogi. Wspólnie z Burmistrzem Ponieca znaleźli rozwiązanie oparte na dotychczasowej praktyce podobnej inwestycji budowy ronda w Pogorzeli, gdzie inicjatywa wyszła ze strony gminy, która uznała ją za konieczną. Przy tak dużej inwestycji jest bardzo dużo prac niekwalifikowanych, radni dostali ich wykazy. Została złożona propozycja przejęcia kosztów wszystkich elementów niezwiązanych z budową drogi przez gminę. W przypadku kosztów niekwalifikowanych branży drogowej podzielono je na pół pomiędzy gminę i powiat. Burmistrz tę propozycję przedstawi

radnym gminy, a radni powiatu dzisiaj pochyłają się nad nią. Proponuje się skorzystanie z rezerwy inwestycyjnej, którą trzeba będzie w najbliższym czasie na kolejnej sesji uzupełnić. Umożliwi to szybkie podpisanie umowy i rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jeżeli radni wyrażą zgodę, to umowa może zostać podpisana już w połowie kwietnia i prace będą mogły zostać rozpoczęte.

Radny Marcin Krawiec zapytał o wysokość kosztów tej inwestycji oraz ich podział.

Starosta Robert Marcinkowski odpowiedział, że 1 697 000 zł jest dofinansowania z programu rządowego, 5 007 000 zł to łączny koszt inwestycji zawierający koszt Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Dofinansowanie wynosi 1 700 000 zł, więc zostanie 3 300 000 zł do dołożenia przez samorządy. Po stronie powiatu jest 1 412 000 zł, a po stronie Ponieca jest zabezpieczona kwota 1 897 000 zł.

Radny Marcin Krawiec poruszył temat rekomendacji wskazanych przez Zarząd Powiatu, które mówią o podziale kosztów realizacji zadania po 50% między powiat a gminę.

Radny Damian Walczak zwrócił uwagę na punkt 9 rekomendacji Zarządu, który nie wyklucza innych proporcji podziału kosztów realizacji inwestycji drogowych powiatu.

Radny Marcin Krawiec zapytał o przebieg remontowanej drogi, czy łączy się ona lub jest związana z dojazdem do drogi krajowej lub wojewódzkiej. Zapytał, czy rondo kończy się wjazdem na drogę krajową.

Starosta Robert Marcinkowski odpowiedział, że rondo nie kończy się wjazdem na drogę krajową, ale jadąc z ronda dalej dojeżdża się do drogi szybkiego ruchu S5.

Radny Marcin Krawiec zadał pytanie o finansowanie projektu inwestycji.

Radny Damian Walczak wyjaśnił, że projekt ronda był finansowany przez Gminę Poniec. Umowa była taka, że wcześniejsze remontowane odcinki drogi w całości finansował powiat. Takie były ustalenia w poprzedniej kadencji, przy poprzednim Wicestarosie. Zauważył, że lepszym rozwiązaniem byłoby podzielenie kosztów po 50% zgodnie

z rekomendacjami. Podał też przykłady inwestycji, które nie miały zachowanych tych proporcji i dzięki temu zostały zrealizowane.

Radny Maciej Malczyk zauważył, że budowa ronda w Poniecu jest bardzo ważną i potrzebną inwestycją. Dodał, że droga jest majątkiem powiatu, jednak gmina dokłada się do inwestycji, co biorąc pod uwagę stan tej drogi jest bardzo dobrym rozwiązaniem, ponieważ łatanie dziur przez powiat jest niewystarczające i bardzo kosztowne.

Przewodniczący Komisji Sebastian Czwojda poruszył temat współpracy z gminami, biorąc pod uwagę wprowadzone rekomendacje i odstępstwa od wytycznych w umowach w sprawach poszczególnych inwestycji drogowych.

Zmiany w planie wydatków dotyczących realizacji zadania "Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 4803P i 4906P w miejscowości Poniec wraz z dojazdami - skrzyżowanie typu rondo" Komisja zaopiniowała pozytywnie w wyniku głosowania: 7 głosów „za”, podczas nieobecności 1 radnej.

Ad 5)

Wolne głosy i wnioski.

W dyskusji głosu nie zabrano.

Ad 6)

Przewodniczący Komisji Sebastian Czwojda podziękował zebranych za przybycie, po czym zamknął 41 posiedzenie Komisji.

**Przewodniczący
Komisji Budżetu, Inwestycji
i Rozwoju Gospodarczego
/-/ Sebastian Czwojda**

Protokołowała: Izabela Andrzejewska