

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	SST	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym od km 0+003 do km 0+665	km	0,662
2			Wycinka i karczowanie krzewów 300 x 2,5	ha	0,075
3	KNNR 6 0802-04	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej mechanicznie gr.6 cm 10,0 x 1,0	m ²	10,00
4	KNNR 60802-08	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy brukowej mechanicznie gr.16-20 cm 10,0x1,0	m ²	10,00
5	KNR 4-051 0315-04	D.01.02.04	Demontaż istniejącego przepustu z rur betonowych Ø 400 mmm przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 308 Dodatek za przewóz urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 4 km	mb	12,00
6	KNR 4-04 1103-01	D.01.02.04	Załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki na odl.,5 km gruz bitumiczny 10,0 x 0,06= 0,6 gruz brukowy 1,0 x 0,20 = 2,0 rury betonowe 12,0 x 0,2025 = 2,43	m ³	5,03
II ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
7	KNNR 1 0307-02	D.02.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych grunt suchy kat. III-IV wywóz na odl. do 5 km kolektor deszczowy (49,5 x 17,0)x 0,8 x 0,5 przykanaliki 8,0x 0,6x 0,5	m ³	29,00
8	KNNR 1 0212-02	D.02.01.01	Wykopy jamiste o głębokości 3,0 m wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15-0,25 m3 w gr. kat. III pod wpusty uliczne 1,76 x 1,3x3,0	m ³	6,86
9	KNNR1 0214-02	D.02.03.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych punktowych , rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem ubijakami grubości w-wy w stanie luźnym 30 cm gr. kat. I-II (29+6,86)-(0,2*0,2*3,14*66,5*0,25*0,25*3,14*3)=35,86-(8,35*0,77)	m ³	26,74
10	KNNR 1 0206-04	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,6 m3 w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach – dowóz piasku (wymiana gruntu)	m ³	26,74
11		Kalkulacja własna	Zakup pospółki	m ³	26,74
III ROBOTY MONTAŻOWE					
12	KNNR 4 1411-01	D.03.02.01	Podłoża pod kanały,obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm -sieć deszczowa 66,5*0,40*0,1 -przykanaliki 8,0*0,25*0,1	m ³	2,86
13	KNNR 4 1308-06	D.03.02.01	Kanały z rur PPSN 8 łączonych na wcisk o szer. wewnętrznej 400 mm (rury łączone uszczelką) 66,5	mb	66,50
14	KNNR 4 1308-05	D.03.02.01	Kanały z rur PPSN 8 łączone na wcisk o śr. wewnętrznej 200 mm (rury łączone uszczelką)- przykanaliki 8,0	mb	8,00
15	KNNR 4 1413-01	D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 3,0	kpl.	3,00
16	KNNR 4 1424-8	D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne o Ø 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	3,00

IV ROBOTY ZIEMNE					
17	KNNR 1 0202-04	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi – poszerzenie jezdni(91*2,15+571*1,3)*0,4	m ³	375,18
18	KNNR 1 0208-02	D.02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. 10 km Krotność = 9	m ³	375,18
V PODBUDOWA					
19	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gr. kat. I- IV pod w-wy konstrukcyjne nawierzchnia 91,0*2,15+571,0*1,3	m ²	937,95
20	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Analogia- skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,7 kg/m ² Krotność =1,4 91,0*2,15+571,0*1,3	m ²	937,95
21	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Analogia-skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ² oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej pod w-wę profilującą 91,0*6,0+571,0*5,10	m ²	3458,00
22	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Analogia-skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ² pod w-wę ścieralną 91,0*6,0+571,0*5,00	m ²	3401,0
23	KNNR 6 0113-02	D.04.04.02 a	Analogia -jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm-roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5 m -przepust przy skrzyżowaniu z drogą nr 308 12,0*1,0 -poszerzenie jezdniach 91,0*2,15+571,0*1,3	m ²	949,95
24	KNNR 6 0109-02	D.04.05.01 a	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5 m -przepust przy skrzyżowaniu z drogą nr 308 12,0*1,0 -poszerzenie jezdniach 91,0*2,15+571,0*1,3	m ²	949,95
25	KNNR 6 0110-02	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-asfaltowych AC22P wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. o grubości po zagęszczeniu 6 cm 91,0*2,10+571,0*1,15	m ²	847,75
VI NAWIERZCHNIA					
26	KNNR 6 0309-02	D.05.03.05 a	Analogia-nawierzchnia ścieralna z BA AC11S wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.gr. 4 cm Krotność =1,25 91,0*6,0+571,0*5,0	m ²	3.401,00

27	KNNR 6 0108-01	D.05.03.05b	Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni oraz w-wy zasadniczej w ilości średnio 75/kg/m ² masą mineralno – asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (91,0*6,10+571,0*5,15)*0,075	Mg	262,18
28	KNR AT-04 0104-03	D.05.03.26a	Analogia – ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np. REHAU-ARMAPAL GL100/100 szer. 1,0 m rozłożone symetrycznie na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi podkładami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI WŁÓKNA SZKLANEGO:1.Materiał włókno szklane.2.Pokrycie-materiał bitumiczny.3.Struktura siatki-wypełnienie włóknem szklanym.4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok.5 mm.5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm.6.Odporność na temperaturę siatki- do 840 stopni C.7.Masa powierzchniowa-500 g/m2.8.Wytrzymałość krótkotrwała w wzdłuż pasma $\sigma_{\perp}=100$ kn/m.9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma $\sigma_{\parallel}=100$ kn/m.10.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż-3 %.11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma -3%. 662,0*1,0*2,0	m ²	1324,00
VII ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
29	KNNR 6 0112-05	D.06.06.01a	Analogia -nawierzchnia pobocza z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni , grubość w-wy średnia 10 cm 571,00*0,75 662,00*0,75	m ²	924,75
30	KNNR 6 1002-02	D.05.03.09	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamienna o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2 obok czynnego pasa ruchu	m ²	924,75
VIII. ELEMENTY ULIC					
I.CHODNIK					
31	KNR-2-31 0402-04	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowe wystające betonowe C12/15 z oporem 106*(0,3*0,15+0,15*0,15)	m ³	7,16
32	KNNR 6 0401-03	D.0801.01b	Krawężniki betonowe szare wystające o wymiarach 15 x 30 bez ław obok czynnego pasa jezdni	mb	106,00
33	KNNR 6 0502-04	D.08.02.02	Chodnik z kostki brukowej szarej gr.8 cm na podsypce piaskowej 83 x 1,5	m ²	124,50
34	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Ława betonowa pod obrzeże o wym. 30x8 z betonu C 12/15 z oporem (83+7*2)*0,01	m ³	0,97
35	KNNR 6 0404-03	D.08.03.01	Obrzeże betonowe o wym. 30x8 na przygotowanej ławie, spoiny wypełnione piaskiem 83+14	mb	97,00
II. ZJAZDY					
1.Zjazdy z kostki brukowej					
36	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01b	Ława pod krawężniki betonowe na płask -zakończenie wjazdów, betonowe C12/15 z oporem 19,0 x 0,05	m ³	0,95
37	KNNR 6 0404-03	D.08.03.01	Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 ułożony na płask -zakończenie wjazdów 19,0	mb	19,00

38	KNNR 6 00109-02	D.08.04.01	Podbudowa z chudego betonu o $R_m=6,0$ do $9,0$ MPa , grub.15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą km 0+028 str. prawa $5,0 \times 5,0$ km 0+056 str. prawa $5,0 \times 5,0$ km 0+166 str. lewa pos. $17(9,0 + 7,0)*0,5*0,5$	m^2	90,00
39	KNNR 6 0502-03	D.08.04.01	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar jak w poz.37	m^2	90,00
2. Zjazdy i skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej					
40	KNNR 6 0113-02	D.02.01.01	Koryto wykonane mechanicznie pod wjazdy i skrzyżowanie gł.35 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości wjazdów, wywóz urobku na odl. do 10 km km 0+098 str. prawa $(12,0+5,0)*0,5*5,0=42,50$ km 0+648 str. prawa $(9,0+4,0)*0,5*5,0=32,50$	m^2	75,00
41	KNNR 6 0113-02	D.04.04.02a	Analogia-jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm na całej szerokości wjazdów km 0+098 str. prawa $(12,0+5,0)*0,5*5,0=42,50$ km 0+648 str. prawa $(9,0+4,0)*0,5*5,0=32,50$	m^2	75,00
42	KNNR 6 0109-02	D.04.05.01a	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C 1,5/12,0 ($R_M=2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm, pielęgnowane wodą i piaskiem na całej szerokości wjazdu km 0+098 str. prawa $(12,0+5,0)*0,5*5,0=42,50$ km 0+648 str. prawa $(9,0+4,0)*0,5*5,0=32,50$	m^2	75,00
43	KNNR 6 0309-03	D.05.03.05a	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-1 i WT-2 z 2010r.grub. 5 cm km 0+098 str. prawa $(12,0+5,0)*0,5*5,0=42,50$ km 0+648 str. prawa $(9,0+4,0)*0,5*5,0=32,50$ km 0+649 str. lewa $(25,0+5,0)*0,5*10,0=140,00$	m^2	215,00
44	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01b	Ława pod krawężniki betonowe na płask zakończenie wjazdów betonowa C 12/15 z oporem km 0+098 – $5,0*0,05$ km 0+648 – $4,0*0,05$	m^3	0,45
45	KNNR 6 0401-05	D.08.03.01	Krawężnik betonowy 15x30x100 ułożony na płask – zakończenie wjazdów km 0+098 -5,0 km 0+648 - 4,0	mb	9,00
46	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Ława pod krawężniki betonowe wtopione wyokrąglające łuki na skrzyżowaniach ,betonowa C12/15 z oporem -skrzyżowanie z drogą woj. 308 -16,0 x 0,0675 -skrzyżowanie km 0+648 z dr. gminną -12,0 x 0,0675 -skrzyżowanie km 0+649 z dr. powiatową - 32,0 x 0,0675	m^3	4,05
47	KNNR 6 0401-05	D.08.03.01	Krawężnik betonowy 15x30x100 wtopiony bez ław – wyokrąglające łuki na skrzyżowaniach -skrzyżowanie z drogą woj. 308 -16,0 -skrzyżowanie km 0+648 z dr. gminna -12,0 -skrzyżowanie km 0+649 z dr. Powiatową - 32,0	mb	60,00
48	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Ława betonowa pod obrzeże betonowe o wym. 30×8 z betonu C12/15 z oporem -obramowanie wjazdów km 0+098 $10,0 \times 0,01$	m^3	0,10

49	KNNR 6 0404-03	D.08.03.01	Obrzeże betonowe o wym. 30 x 8 – obramowanie wjazdu km 0+098 10,0	mb	10,00
3. ZJAZDY O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ					
50	KNNR 6 0101-02	D.04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie gł.20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości wjazdu km 0+141 str. lewa (6,0+4,0)*0,5*5,0 km 0+183 str. lewa (6,0+5,0)*0,5*5,0 km 0+195 str. lewa (5,0+4,0)*0,5*5,0 km 0+210 str. lewa (5,0+4,0)*0,5*5,0 km 0+253 str. lewa (7,0+5,0)*0,5*4,0 km 0+265 str. prawa (6,0+5,0)*0,5*4,0 km 0+375 str. lewa (7,0+5,0)*0,5*3,0 km 0+408 str. lewa (6,0+5,0)*0,5*3,0 km 0+440 str. lewa (8,0+7,0)*0,5*3,0 km 0+505 str. prawa (7,0+5,0)*0,5*3,5 km 0+560 str. prawa (7,0+5,0)*0,5*3,5	m ²	242,50
51	KNNR 6 0113-02	D.04.04.02.a	Analogia- jednowarstwowa podbudowa (nawierzchnia) z kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm Obmiar jak w pozycji 50	m ²	242,50
52	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki wtopione szare „0” cm betonowa C12/15 z oporem 54 x 0 x 0,05	m ³	2,70
53	KNNR 6 0401-05	D.08.01.01b	Analogia- krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 szare „0” zakończenie wjazdów bez ław i podsypki 54,0	mb	54,00
54	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Ława pod obrzeże betonowe obrys wjazdów od strony nawierzchni + boki 158 x 0,01	m ³	1,58
55	KNNR 6 0404-03	D.08.03.01	Obrzeże betonowe szare o wym. 30 x 8 cm bez ław i podsypki 158	mb	158,00
56	KNNR 6 0605-01	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami – ławy fundamentowe żwirowe km 0+265 str. prawa 8,0*0,4*0,1 km 0+505 str. prawa 8,0*0,4*0,1 km 0+560 str. prawa 8,0*0,4*0,1	m ³	0,96
57	KNNR 6 0605-03	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe z betonu B -30 dla rur o Ø 400 mm (lub prefabrykowana ścianka typu np.”PATAENT” lub ARBET	szt.	8,00
58	KNNR 6 0605-06	D.06.02.01	Analogia- przepusty rurowe pod zjazdami rura PE strukturalna o SN 8 kielich do kanalizacji Ø 400 mm ze złączkami dwukielichowymi km 0+265 str. prawa 8,0 km 0+505 str. prawa 8,0 km 0+560 str. prawa 8,0	mb	24,00
IX. INNE PRACE					
59	KNR 2 0402-04	D.08.01.01	Analogia -ława betonowa pod ściek betonowy wylot przepustu w km 0+302 z betonu C 12/15 0,6 X 0,10 X 20,0	m ³	1,20
60	KNNR 6 0606-01	D.08.05.01	Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60 x 50 x 15 ułożony na przygotowanej ławie betonowej na obu stronach wylotu przepustu drogowego spoiny wypełnione zaprawą cementową 20,0	mb	20,00

61	KNNR 6 0105-04	D.06.01.01	Analogia – warstwa podsypkowa pod płyty ażurowe celem wyrównania skarpy zagęszczona mechanicznie Krotność = 3 20,0 x 0,6	m ²	12,00
62	KNNR 6 0503-04	D.06.01.01	Analogia -umacnianie skarp płytami ażurowymi 08 x 0,6 płyty oparte o ściek betonowych 0,8 x 0,6 x 20,0	m ²	9,60
63	KNNR 1 0307-02	D.02.01.01	Analogia- wykopy liniowe związane z odmuleniem istniejących rowów przydrożnych przy ilości namułu powyżej 30 cm rów str. prawa 606 mb rów str. lewa 254 mb	mb	860,00
X.ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
64	KNR 2-31 0704-01	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe ocynkowane typu SP -05 jednostronne ustawione na wysokości przepustu drogowego w km 0+302 12,0 x 2	mb	24,00
65	KNR 2-31 0706-02	D.07.01.01	Mechaniczne oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie krawędziowe ciągłe P 7d 662 x 2 x 0,12	m ²	158,88