

Protokół nr 15/20
posiedzenia
Komisji Samorządowo-Organizacyjnej, Spraw Społecznych i Porządku Publicznego
z dnia 6 lutego 2020 r.

Ad 1

Posiedzenie Komisji Samorządowo-Organizacyjnej, Spraw Społecznych i Porządku Publicznego otworzyła Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj, która powitała członków Komisji oraz zaproszonych gości.

Ad 2

Obecni:

- **Przewodnicząca:** Mirosława Bigaj,
- **Wiceprzewodniczący** Antoni Kuś,
- **Członkowie:** Dominik Jankowiak,
Szymon Jakubowski,
Piotr Kogut,
Mikołaj Rogala,
Alfred Siama.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli:

- Naczelnik Wydziału Komunikacji i Dróg Jerzy Ptak,
- Pracownicy Wydziału: pani Agata Kluczyk, pan Grzegorz Mayer oraz pan Tomasz Langner.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Ad 3)

Ustalenia porządku obrad.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj przedstawiła porządek obrad.

Uwag nie zgłoszono.

Porządek obrad nr 15/20 Komisji Samorządowo-Organizacyjnej, Spraw Społecznych i Porządku Publicznego:

1. Otwarcie.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Ustalenie porządku obrad.
4. Wizytacja Wydziału Komunikacji i Dróg Star
5. Wolne głosy i wnioski.
6. Zakończenie.

Ad 4)

Wizytacja Wydziału Komunikacji i Dróg

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj poprosiła o zabranie głosu Naczelnika Wydziału. **Naczelnik Wydziału Jerzy Ptak** poinformował, że Wydział składa się z dwóch referatów: Referatu ds. komunikacji oraz Referatu ds. dróg. W dalszej części pokrótce przedstawił zadania referatów oraz zapowiedział, że pod koniec spotkania omówi sprawę transportu

publicznego. Zaproponował, aby członkowie Komisji zadawali pytania dotyczące kompetencji Wydziału.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj zadała następujące pytania:

- czy prowadzony jest wykaz dróg powiatowych i gminnych wraz z mapami i inwentaryzacją ich oznakowania, czy jest w wersji papierowej lub internetowej oraz czy radni mogą mieć do niego wgląd,
- czy dokonuje się i jak często przeglądów i analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jego efektywności (dodała, że wg przepisów należy to czynić raz na 6 miesięcy),
- czy w powiecie jest oznakowanie tras i parkingów dla przewozu towarów niebezpiecznych.

Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że wykaz dróg gminnych prowadzą gminy we własnym zakresie, natomiast powiat prowadzi wykazy mostów oraz 88. dróg powiatowych. Wykaz jest dostępny łącznie z mapami.

Pan Tomasz Langner uzupełnił, że wykaz dróg prowadzony jest w formie elektronicznej. Dostęp mają osoby uprawnione, radni również mogą mieć do niego wgląd.

Pan Grzegorz Mayer dodał, że każdy radny otrzymał atlas dróg z odpowiednim ich oznakowaniem. Odpowiadając na drugie pytanie radnej Bigaj poinformował, że raz w miesiącu wykonywany jest objazd dróg. Wszelkie uwagi dotyczące oznakowania, ubytków w jezdni są zapisywane i w miarę posiadanych środków jest to wykonywane. Książka kontroli prowadzona jest w obwodzie w Krobi.

Naczelnik Jerzy Ptak dodał, że odrębnie prowadzona jest dokumentacja dotycząca zimowego utrzymania dróg.

Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że tegoroczna zima jest wyjątkowo łaskawa.

Naczelnik Jerzy Ptak zwrócił uwagę, że w budżecie powiatu na ten cel jest zarezerwowanych jest ponad 600 000 zł, z czego wydali już prawie 200 000 zł.

Pan Grzegorz Mayer dodał, że za gotowość do akcji powiat płaci miesięcznie ok. 19 000 zł.

Pan Tomasz Langner poinformował, że raz w roku robią objazdy dróg wspólnie z policją w kontekście zachowania bezpieczeństwa przy szkołach.

Naczelnik Jerzy Ptak zwrócił się do Przewodniczącej Komisji o uszczegółowienie trzeciego pytania, czy dotyczy ono przewożenia chorej zwierzyny.

Przewodnicząca Mirosława Bigaj wyjaśniła, że zapytała o przewożenie pojazdów niebezpiecznych, np. dla wody.

Pan Tomasz Langner odpowiedział, że w powiecie nie ma takich odcinków dróg, gdzie jest zakaz przewożenia materiałów niebezpiecznych. Dodał, że jest to rzadkość w skali kraju. Wyjaśnił, że materiały niebezpieczne są to różne paliwa, związki chemiczne, odpady radioaktywne. W przypadku wybuchu epidemii ASF są zobowiązani w ciągu kilku godzin oznakować teren w promieniu 3 kilometrów i pod tym kątem powiat jest przygotowany.

Radny Antoni Kuś powiedział, że zgadza się z Przewodniczącą, która pyta o przewóz materiałów niebezpiecznych, np. niewypałów itp.

Przewodnicząca Mirosława Bigaj dodała, że powinny być wyznaczone parkingi i jakieś trasy przejazdu.

Pan Grzegorz Mayer powiedział, że chodzi tu o pojazdy nienoramtywne albo takie, które zagrażają bezpieczeństwu. Firmy przewożące takie materiały powinny zgłaszać te fakt, gdyż na to wymagane są specjalne pozwolenia, są druki ścisłego zarachowania ze znakami wodnymi. Wydanie decyzji zależy od tego, jakimi drogami pojazd się porusza, jeśli np. drogami krajowymi to kompetencje posiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych.

Radny Antoni Kuś zapytał, czy jeśli będzie takie zgłoszenie, to powiat jest przygotowany na to, aby wskazać, którą drogą ma jechać.

Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że może jechać każdą drogą.

Radny Piotr Kogut powiedział, że takie transporty odbywają się w godzinach nocnych, jest powiadamiana policja i nawet może być zamykany ruch na pewnych odcinkach przejazdu.

Radny Antoni Kuś stwierdził, że powiat nie jest przygotowany, aby pojazd z takim ładunkiem mógł szybko przejechać.

Naczelnik Jerzy Ptak nie zgodził się ze stwierdzeniem radnego.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj powiedziała, że chodzi o oznakowanie drogi, którą ewentualnie będzie mógł taki pojazd przejechać.

Pan Tomasz Langner zapytał, czy ma to być dowolna droga, w obojętnie jakim kierunku pojedzie pojazd.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj powiedziała, że powinno być oznakowanie, nawet jeśli nie przejeżdżają tędy takie pojazdy.

Naczelnik Jerzy Ptak zapytał, jak to oznakowanie miałoby wyglądać, czy miałoby być we wszystkich czterech kierunkach świata. Dodał, że pojazd taki może jechać każdą drogą.

Radny Alfred Siama przypomniał akcję w gminie Pogorzela, gdy przewożone były urządzenia do elektrowni wiatrowych. Poprzedzone to było wyznaczeniem dróg przejazdu.

Radny Piotr Kogut zwrócił uwagę, że nie ma w pobliżu składowisk, gdzie Gostyń byłby dla takich materiałów miejscem tranzytowym.

Radna Mirosława Bigaj zgłosiła problem z korespondencją, która wysyłana jest z gmin i często pozostaje bez odpowiedzi. Zapytała, dokąd trafiają te pisma. Jako przykład podała pismo radnego Krystkowiaka z 31 października dostarczone do biura powiatu. Przypomniała, że przedmiotem dyskusji na połączonym posiedzeniu komisji był wniosek związany z sygnalizacją świetlną. Wie, że trwają negocjacje między Wójtem Pępowa a panem Czwojdą. Zapytała, czy Wydział otrzymał już jakieś sugestie, czy to tylko są rozmowy pomiędzy wóldarzami i nie jest to nigdzie zapisane, nie są podejmowane żadne konkretne kroki. Dodała, że korespondencja prowadzona jest od 2018 r. Nadal nie ma odpowiedzi na pismo, które zostało wysłane do Starostwa 15 maja. Poinformowała, że tymczasem wynegocjowano, że z trzech punktów zgłaszanych przez radnego Ireneusza Matylę dotyczących zamontowania uproszczonej sygnalizacji utrzymano wniosek dotyczący drogi powiatowej biegnącej przez Pępowo – skrzyżowanie ul. Promienistej z ul. Powstańców Wlkp. W tej chwili jest tam przejście dla pieszych. Wójt stwierdził, że nie trzeba robić sygnalizacji przy samym targowisku, bo ruch targowy jest zazwyczaj w ciągu dnia i tam gmina sobie poradzi. Zrezygnował również z propozycji ustawienia takiej sygnalizacji przy szkole, gdzie gmina postawiła lampę, która doświetla przejście.

Naczelnik Jerzy Ptak stwierdził, że odpowiedź na pismo być powinna. Należy przede wszystkim ustalić, z jakiego powodu nastąpiło wydłużenie czasu udzielenia odpowiedzi. Jego zdaniem brak odpowiedzi jest rzeczą naganną i należy się tego wystrzegać. Pisma albo trafiają do referatu, ale trafiają tu na etapie realizacji – jest polecenie, jest decyzja. Zgodnie z tym, co mówi Przewodnicząca, cały czas trwają rozmowy między wóldarzami. Te rozmowy prowadzi osoba nadzorująca Wydział, czyli pan Sebastian Czwojda. Ostatecznego rozstrzygnięcia chyba jeszcze nie ma. Ma się tym tematem zająć nowo ukonstytuowana Komisja Bezpieczeństwa, która w przyszłym tygodniu zostanie powołana przez Starostę.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj zwróciła uwagę, że ta Komisja również nie odpowiada na pisma. Posiada pismo wystosowane do Komisji w czerwcu 2019 r., na które ciągle brak odpowiedzi.

Naczelnik Jerzy Ptak zwrócił uwagę, że Przewodnicząca zapytała o to na posiedzeniu komisji, on był lekko zaskoczony, natomiast pan Czwojda zadeklarował, że odpowie na wniosek. Naczelnik zapytał, czy taka odpowiedź została udzielona.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj odpowiedziała, że pisemnie żadna odpowiedź nie została udzielona. Pismo dotyczyło ustawienia znaku STOP na skrzyżowaniu w Czeluścinie. Radna zwróciła uwagę, że te pisma gdzieś są przetrzymywane. Zapytała, gdzie trafiają pisma.

Naczelnik Wydziału Organizacyjnego Elżbieta Mikstacka wyjaśniła, że każde pismo składane przez radnych w Biurze Rady jest zanoszone do Biura Obsługi Klienta, gdzie jest rejestrowane i przekazywane do Kancelarii celem dekretacji. Dopiero po tej czynności pismo trafia do merytorycznego Wydziału. Dodała, że w rejestrze pism przychodzących można sprawdzić, gdzie każde pismo trafia.

Naczelnik Jerzy Ptak dodał, że należy w Starostwie tak ustalić, aby przepływ pism był sprawniejszy. Naczelnik przedstawił pismo Komisji, w którym jest zapisane „Komisja wniosek opiniuje pozytywnie. Poprawa bezpieczeństwa jest konieczna. Temat zostanie odłożony do przyszłego roku i wykonany w miarę możliwości ze środków na 2019 r.”

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj zwróciła uwagę, że pismo to dotyczy sygnalizatora, natomiast w sprawie znaku STOP nie ma żadnej odpowiedzi.

Pan Grzegorz Mayer powiedział, że znak w Czeluścinie stoi i odpowiedź na pewno była udzielona. Dodał, że Komisja tylko opiniuje, czy taki znak powinien być. Jeżeli jest pozytywna opinia, to gmina musi opracować projekt organizacji ruchu. Samo wykonanie zależy od środków. Poinformował, że w budżecie Wydziału na znaki jest 5 000 zł na rok, podczas gdy potrzeba 100 000 zł.

Przewodnicząca Mirosława Bigaj powiedziała, że może zrozumieć brak środków, ale zapytała, dlaczego nie ma odpowiedzi na pismo.

Pan Grzegorz Mayer zapewnił, że jeśli pismo trafiło do Komisji, to odpowiedź na pewno była.

Radny Alfred Siama zaapelował, aby Wydział z większym pietyzmem do tych pism podchodził. Powiedział, że miał taką sytuację, gdy kilka lat temu składał wniosek w sprawie sfrezowania nawierzchni jezdni w gminie Pogorzela. Otrzymał odpowiedź, że zostanie to zadanie zrealizowane w 2018 bądź w 2019 r. Jest rok 2020 i to nie zostało zrobione. Dodał, że przydałaby się osoba, która by nad tymi wnioskami panowała.

Pan Jerzy Ptak odczytał treść odpowiedzi Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Gostyńskiego do gminy Pępowo z dnia 31 lipca 2019 r. dotyczącą ustawienia znaku STOP na skrzyżowaniu Czeluścin-Czeluścinek-Rebiechów przy wjeździe od strony Czeluścinka. Komisja zaopiniowała wniosek pozytywnie informując, że zarządca drogi ustawi znak.

Pan Grzegorz Mayer dodał, że znak stoi.

Pan Alfred Siama powiedział, że dość często zdarza się taka sytuacja, że radny składa wniosek o remont czy wykonanie inwestycji drogowej i odpowiedź jest negatywna. Trzeba to zrozumieć, bo koszty są duże a tych środków ciągle brakuje. Zapytał, czy jeżeli jest odpowiedź, że ze względu na brak środków to przedsięwzięcie nie może być zrealizowane, to wraca się do tego wniosku po jakimś czasie.

Radny Dominik Jankowiak powiedział, że na utrzymanie i remonty potrzeby są ogromne, a środków nie ma. Zapytał, czy jest jakaś lista priorytetowych dróg do remontu.

Naczelnik Jerzy Ptak wyjaśnił, że w pierwszej kolejności brane są pod uwagę drogi główne. Zwrócił uwagę, że co jakiś czas są sesje nadzwyczajne, aby przesunąć środki na wkład własny do różnych przedsięwzięć, które są oferowane z zewnątrz. To może być jeden

z warunków, gdy się przesuwają priorytety. Budżet jest uchwalany na dany rok, natomiast w Zarządzie jest osoba odpowiedzialna za drogi i należy z tą osobą rozmawiać.

Radny Antoni Kuś zapytał o czyszczenie rowów przy drogach powiatowych, kto jest za to odpowiedzialny, czy był na zadanie ogłoszony przetarg. Otrzymał zgłoszenie od rannego gminnego o drodze, przy której od trzech miesięcy znajdują się wyrzucone opony.

Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że w dniu jutrzejszym nastąpi otwarcie przetargu na koszenie i sprzątanie rowów. Firmy, które złożą oferty są zobowiązane do sprzątania. Podkreślił, że to co znajduje się w rowach jest przywożone przez mieszkańców naszego powiatu. Sprzątanie odbywa się dwa razy w roku.

Radny Alfred Siama zapytał o skuteczność fotopułapek.

Radny Szymon Jakubowski odpowiedział, że są trzy fotopułapki, ale do tej pory nie odnotowano żadnego sprawcy.

Radny Antoni Kuś zapytał o wniosek dotyczący oświetlenia przejścia dla pieszych w Dusinie. Zapytał, czy firma montująca oświetlenie dała już odpowiedź.

Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że odpowiedzi nie otrzymali. Firma STRABAG rozmawiała ze swoim podwykonawcą - firmą montującą oświetlenie, która zobowiązała się do naprawy.

Radny Antoni Kuś powiedział, że złożył wniosek w sprawie przejścia dla pieszych przy sklepie w Dusinie. Otrzymał odpowiedź, że wykonanie jest niemożliwe.

Pan Jerzy Ptak odpowiedział, że w posiedzeniach Komisji biorą udział przedstawiciele policji, których głos jest znaczący przy podejmowaniu decyzji.

Radny Antoni Kuś zwrócił uwagę, że radny powinien być obecny w trakcie wizji. Jego zdaniem przejście jest zasadne.

Pan Grzegorz Mayer wyraził opinię, że brak tam odpowiedniej widoczności, ale ponowi wniosek na Komisji. Zadeklarował, że powiadomi radnego o planowanej wizytacji.

Radny Antoni Kuś poruszył sprawę drogi Gostyń – Stary Gostyń.

Pan Grzegorz Mayer poinformował, że wpisał to zadanie do realizacji na ten rok, ale zostało ono wykreślone. Przyznał, że droga jest w fatalnym stanie. Drugim takim punktem, który powinien zostać zrobiony jest ulica Strzelecka.

Radna Mirosława Bigaj zapytała, czy sprawa sygnalizacji jest już w Wydziale.

Naczelnik Jerzy Ptak dodał, że tym wnioskiem zajmie się nowa Komisja Bezpieczeństwa.

Radny Dominik Jankowiak zapytał o ilość wniosków rozpatrzonych przez Komisję pozytywnie.

Pan Grzegorz Mayer powiedział, że trudno określić ilość. Wyjaśnił, że wnioski rozpatrzone pozytywnie przekazywane są do realizacji zarządcy drogi, czyli w przypadku dróg powiatowych – zarządowi powiatu.

Radny Antoni Kuś powiedział, że składał kiedyś wniosek o ograniczenie prędkości do 40 km/h w Dusinie. Tu uzyskał odmowę, choć w innych miejscowościach te ograniczenia są.

Pan Grzegorz Mayer powiedział, że te znaki ograniczające prędkość w miejscowościach postawione zostały w latach 90-tych. Zaznaczył, że wiele jest niezasadnych.

Pan Tomasz Langner dodał, że sugerują się tu przede wszystkim opinią policji.

Naczelnik Jerzy Ptak zaproponował, aby omówić sprawę remontów dróg.

Pan Tomasz Langner poinformował, że w dniu jutrzejszym otwarte zostaną oferty na koszenie traw i chwastów. Na dzień dzisiejszy w budżecie na ten cel przeznaczonych jest 300 000 zł. Ponadto podpisane zostaną porozumienia z dwoma gminami - Gminą Krobia i Gminą Borek Wlkp. - dotyczące bieżącego utrzymania dróg. 12 lutego zostanie ogłoszony przetarg na remonty dróg w trzech technologiach: remonty grysem i emulsją (na to

przeznaczone jest 350 000 zł), profilowanie dróg masą bitumiczną na gorąco i remont dróg masą na gorąco (po 150 000 zł).

Pan Grzegorz Mayer poinformował, że po sesji 20 lutego i zwiększeniu budżetu, ogłoszony zostanie podobny przetarg na remonty. Wykonane zostanie m.in. profilowanie drogi we Wziąchowie i dojazd do mostu w tej samej miejscowości. Dodał, że zima sprzyja, gdyż nie ma tyle ubytków w drogach, co w latach poprzednich. Zwrócił uwagę, że nakładki na drogi wykonywane są co 60 lat, a powinny być robione minimum co 20 lat. Podkreślił, że na 500 km dróg powiatowych, tylko 150 km spełnia warunki definicji drogi powiatowej. Pozostałe powinny być drogami gminnymi, dojazdowymi i innymi.

Naczelnik Jerzy Ptak dodał, że w 2007 r. skategoryzowali drogi powiatowe. Kategorię pierwszą nadali drogom łączącym siedzibę gminy z siedzibą powiatu i siedziby gmin między sobą. Tych dróg jest ponad 150 km. Pozostałe drogi zostały podzielone na kategorię II i III. Wówczas podjęto uchwałę, że drogi kategorii III remontowane są tylko w przypadku, jeśli gmina dołoży 50%. Był to dobry pomysł na tamte lata. Po dwóch - trzech latach pomysł okazał się nieaktualny. Dzisiaj tak naprawdę powiat przeprowadza remonty dróg we współpracy z gminą nawet tych w I kategorii. Przyznał, że współpraca z gminami układa się dobrze.

Radny Antoni Kuś zapytał o drogę Stary Gostyń-Stankowo.

Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że cały ciąg drogi został zrobiony, za wyjątkiem odcinka ok. 800 m. Jest to koszt ok. 0,5 mln zł.

Przewodniczący Rady Alfred Siama zapytał o drogę Pogorzela – Borzęciczki, na której wycięty został kawałek asfaltu i zasypany piaskiem.

Pan Tomasz Langner wyjaśnił, że wykonywany był tam remont przepustu.

Radny Dominik Jankowiak zapytał o organizację ruchu w trakcie budowy ronda.

Pan Grzegorz Mayer zapewnił, że będą starać się minimalizować utrudnienia. Przy kładzeniu masy droga zostanie na pewno całkowicie zamknięta, ale najwcześniej o godz. 8:30, tak aby uczniowie mogli dotrzeć do szkoły. Trwają również rozmowy z Nadleśnictwem, aby umożliwiło przejazd drogą wewnętrzną od drogi krajowej na wysokości firmy Kaczmarków.

W dalszej części posiedzenia **Naczelnik Jerzy Ptak** przedstawił założenia ustawy o transporcie publicznym, która istnieje od 2010 r. W połowie roku 2016 Rada Powiatu uchwaliła plan transportowy. Plan został przygotowany przez Firmę, która prowadziła konsultacje z gminami i ze szkołami. Zostały przygotowane trzy warianty. Jesienią ubiegłego roku została przygotowana analiza, również w trzech wariantach. Pierwszy wariant oparty jest na planie transportowym.

Pani Agata Kluczyk wyjaśniła, że wariant ten obejmuje 12 linii, które łączą wyłącznie siedziby gmin z siedzibą powiatu. Drugi wariant rozszerzony jest o możliwość dojazdów do szkół, których organem prowadzącym jest powiat (Krobia, Pogorzela, Gostyń, Grabonóg). Trzeci wariant dostosowuje rozkład jazdy do tego z 2007 r.

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj poruszyła problem systemu kolejkowego w Wydziale, przy rejestracji pojazdów. Automat nie wydaje numerków, po czym nagle system ten rusza. Zapytała, z czego to wynika.

Naczelnik Jerzy Ptak wyjaśnił, że od trzech lat Wydział dysponuje nowym biletomatem i to on analizuje, ile osób Wydział może obsłużyć. Zapowiedź wejścia w życie nowych przepisów związanych z ustaleniem terminu rejestracji zakupionych pojazdów spowodowała, że ludzie masowo zaczęli regulować to, chcąc uniknąć wysokich kar. Numerki są wydawane od godziny otwarcia urzędu. Automat przelicza możliwości Wydziału biorąc pod uwagę liczbę otwartych stanowisk każdego dnia. Dodał, że klienci, którzy pobrali bilet, mogą udać się do

domów i poprzez internet śledzić przesuwanie się kolejki. Klienci mogą również zarezerwować termin wizyty internetowo.

Radny Antoni Kuś zapytał, czy te sprawy, które zgłaszał na posiedzeniu, zostaną rozpatrzone.

Pan Grzegorz Mayer potwierdził.

Ad 5)

Wolne głosy i wnioski

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj zaproponowała, aby Komisja w IV kwartale odbyła wizytację w SPZOZ w Gostyniu, na co członkowie Komisji wyrazili zgodę.

Ponadto Przewodnicząca poruszyła problem zdarzenia, które miało miejsce w Domu Pomocy Społecznej w Rogowie i zapowiedziała, że w tej sprawie złoży zapytanie.

Ad 6)

Przewodnicząca Komisji Mirosława Bigaj podziękowała zebranych za przybycie, po czym zamknęła 15 posiedzenie Komisji.

**Przewodnicząca Komisji
Samorządowo-Organizacyjnej,
Spraw Społecznych
i Porządku Publicznego
/-/ Mirosława Bigaj**

Protokołowała: Elżbieta Mikstacka