

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą mineralno-bitumiczną na zimno.

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania remontu nawierzchni bitumicznych za pomocą masy mineralno-bitumicznej na zimno oraz odbioru technicznego wykonanych robót.

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej jest zabieg techniczny do natychmiastowego wykonania, obejmujący małe powierzchnie służący usuwaniu uszkodzeń zagrażających bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu oraz pozwalający na zahamowanie procesu powiększania się uszkodzeń nawierzchni i uzyskanie równej powierzchni jezdni.

2. Zakres stosowania ST

ST ma zastosowanie przy usuwaniu uszkodzeń drogowych nawierzchni bitumicznej o głębokości od 2 – 10 cm, spowodowanych ruchem drogowym oraz czynnikami atmosferycznymi.

3. Wykonanie robót, rodzaje materiałów do wykonania remontów nawierzchni bitumicznych, sprzęt.

3.1. Naprawa uszkodzeń za pomocą masy mineralno-bitumicznej na zimno bez obciążenia krawędzi

Naprawa uszkodzeń za pomocą masy mineralno-bitumicznej na zimno bez obciążenia krawędzi obejmuje:

- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- transport masy mineralno-bitumicznej na zimno na miejsce wbudowania
- oczyszczenie ubytków z kurzu, luźnych niezwiązanych ziaren kruszywa i innych zanieczyszczeń,
- posmarowanie dna i ścianek ubytku cienką warstwą emulsji asfaltowej,
- wypełnienie masą mineralno-bitumiczną na zimno
- zagęszczenie masy,

3.2. Naprawa uszkodzeń za pomocą masy mineralno-bitumicznej na zimno z obciążeniem krawędzi

Naprawa uszkodzeń za pomocą masy mineralno-bitumicznej na zimno z obciążeniem krawędzi obejmuje:

- oznakowanie miejsca prowadzonych robót
- oznaczenie wielkości powierzchni
- transport masy mineralno-bitumicznej na zimno na miejsce wbudowania

- obcięcie pionowe krawędzi ubytków, w celu nadania im regularnych kształtów / najlepiej prostokątów równoległych do krawędzi jezdni/
- oczyszczenie ubytków z kurzu, luźnych niezwiązanych ziarn kruszywa i innych zanieczyszczeń
- posmarowanie dna i ścianek ubytku cienką warstwą emulsji asfaltowej
- wypełnienie ubytków masą mineralno-bitumiczną na zimno
- zagęszczenie masy

Maksymalna grubość łąty remontowanej nawierzchni bitumicznej nie może być grubsza niż grubość istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu. W przypadku ubytków o głębokości większej niż głębokość nawierzchni bitumicznej, brakująca część podbudowy należy uzupełnić materiałem kamiennym i zagęścić.

3.3. Materiały do wykonania remontów

Masa mineralno- bitumiczna na zimno dostarczona przez Zamawiającego

3.4. Sprzęt

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- przecinarek do betonu asfaltowego z diamentowymi tarczami tnącymi o mocy co najmniej 10 KW lub podobnego sprzętu umożliwiającego obcięcie krawędzi ubytków
- pojazd przystosowanych do przewozu masy bitumicznej
- zagęszczarek lub lekkich walców
- sprzętu umożliwiającego oczyszczenie ubytków w nawierzchni oraz rozłożenie masy bitumicznej na zimno / łopaty listwowe, ściągaczki (użycie grabi wykluczone), listwy profilowe.
- skraparki

3.5. Warunki atmosferyczne

W okresie jesienno- zimowym przy temperaturze niższej niż $+10^0$ C należy stosować masę na zimno, po uprzednim uzgodnieniu technologii z Inspektorem Nadzoru.

Masę na zimno dopuszcza się do stosowania w okresie letnim przy awaryjnym uzupełnianiu pojedynczych ubytków o małych powierzchniach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

4. Oznakowanie robót

Ze względu na to, że remont nawierzchni wykonywany jest pod ruchem, konieczne jest właściwe oznakowanie odcinka robót.

Oznakowanie powinno być zgodne z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym stanowiącą zał.nr.1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6 czerwca 1990 roku / Monitor Polski nr 24 z 1990r/

Za prawidłowość oznakowania robót w obrębie odcinka, na którym jest wykonywany remont

Nawierzchni, od chwili rozpoczęcia robót aż do ich zakończenia, odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

5. Kontrola jakości robót

Roboty winny być wykonywane przez Wykonawcę zgodnie z dokumentami przetargowymi i zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Badania przed rozpoczęciem robót

- ocenić stan istniejącej nawierzchni i ustalić sposób naprawy
- opracować program zapewnienia jakości zawierający :
 - uzgodniony projekt organizacji ruchu w czasie wykonywanych robót /zgodnie z pkt.4/
 - harmonogram robót

Badania i kontrola w trakcie remontu

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń nawierzchni należy kontrolować :

- czystość remontowanej nawierzchni
- głębokość ubytków
- ilość / powierzchnię/ wykonanego remontu
- równość naprawianych uszkodzeń
- jakość użytych materiałów

Wykonawca na bieżąco prowadzi dziennik budowy i książkę obmiarów. Codziennie dokonuje wpisu odnośnie pracy sprzętu, awarii, pogody itp.

6/ Obmiar robót

Wykonawca będzie rozliczany wg. ilości zużytych materiałów (Tona)

7. Odbiór robót

Odbiory robót będą przeprowadzane po zakończeniu każdego etapu, robót przewidzianego w harmonogramie jako odbiory częściowe.

Odbioru dokonuje inspektor nadzoru wyznaczony przez Zamawiającego w obecności przedstawicieli Wykonawcy.

Odbiór częściowy polegać będzie na ocenie ilości i jakości wykonanych robót , na podstawie przedłożonych dokumentów ;

- rozliczenie zużycia materiałów poświadczonego odpowiednimi dokumentami.
- wyników badań laboratoryjnych oraz badań kontrolnych.

Badania przy odbiorze obejmują ocenę wizualną wyglądu zewnętrznego i jednorodności wyremontowanej nawierzchni, równości oraz szczelności struktury i szorstkości.

Zamawiający jest zobowiązany dokonać odbioru do 7 -dni od daty zgłoszenia.

W przypadku stwierdzenia , złej jakości robót Wykonawca wykona roboty poprawkowe w terminie 7-dni od daty odbioru częściowego.

8. Podstawa płatności

Cena jednostki obmiarowej remontu nawierzchni obejmuje :

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- transport materiałów,
- dostawę i pracę sprzętu do robót,
- przygotowanie powierzchni nawierzchni do wykonania remontu (ocena, oczyszczenie i ewentualnie obcięcie krawędzi ubytków)
- wbudowanie masy bitumicznej,
- prowadzenie obmiarów robót,
- wykonanie badań laboratoryjnych użytych materiałów,

Należność za wykonane roboty będzie wyliczona przez Wykonawcę na podstawie potwierdzonego przez inspektora nadzoru obmiaru robót uwzględniającego głębokości remontowanych ubytków oraz na podstawie ilości zużytych materiałów .