

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Spec. techniczna	Podstawa wyceny	Opis robót, obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.	6.
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.	D.010101a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym 8+221,0 10+102,6	km	1,881
2.	D.01.01.01.a	Geodezja kalk. własna	Koszt obsługi geodezyjnej, podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
II ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG					
3.	D.01.02.04	KNNR6 0806-02	Rozebranie krawężnika betonowego na posypce cementowo-piaskowej m. Kromolice - str. lewa 297 - str. prawa 577	mb	847,00
4.	D.01.02.04	KNNR6 0805-05	Rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej m. Kromolice - str. prawa 437,5x1,5	m ²	656,25
5.	D.01.02.04	KNNR6 0806-07	Rozebranie wjazdów z płyt betonowych na podsypce piaskowej m. Kromolice - str. prawa 4,0x4,0+4,0x4,0+5,0x3,5+4,0x4,0+7,5x4,8+6,5x5,0+4,0x5,0+6,0x5,0+5,0x5,0+6,0x3,5+5,5x3,0+6,0x3,5+5,5x4,0	m ²	332,50
6.	D.01.02.04	KNNR4-05 0411-02	Rozebranie wpustów ulicznych betonowych o śr. 500mm	szt.	7,00
7.	D.01.02.04	KNNR4-04 1103-01,04,05	Załadunek gruzu koparko- ładowarką i wywóz samochodami samozaładowczymi na odl. do 5km - krawężnik 847,0x0,15x0,30=38,12 - płyty betonowe chodn. 656,25x0,05=32,81 - płyty betonowe 332,5x0,12=39,90 - obrzeże 780,0x0,06x0,20=9,36 - rury betonowe 3,19 - kostka brukowa 416,68x0,08=33,33	m ³	114,02
III ROBOTY ZIEMNE					
8.	D.02.01.01	KNNR1 0202-06	Roboty ziemne, wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samozaładowczymi - poszerzenie jezdni w m. Kromolice 342,0x1,2x0,42=172,37	m ³	172,37
9.	D.02.01.01	KNNR1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samozaładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 8km Krotność= 7,0 - poszerzenie jezdni w m. Kromolice 342,0x1,2x0,42=172,37	m ³	172,37
10.	D.02.01.01	KNNR1 0202-06	Roboty ziemne, wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samozaładowczymi - zajęcie nadwyżki ziemi z poboczy średnio 20 cm - str. lewa (450,0+342,0+738,0+314,5)x1,0x0,20=368,90 - str. prawa (450,0+738,0)x1,0x0,20=237,6	m ³	606,50
11.	D.02.01.01	KNNR1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samozaładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. 8km	m ³	606,50

			- str. lewa (450,0+342,0+738,0+314,5)x1,0x0,20=368,90 - str. prawa (450,0+738,0)x1,0x0,20=237,6		
IV ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
12.	D.02.04.01	KNNR1 0212-01	Wykopy jaśniste o gł. do 3,0m, wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15-0,25m ³ w gr. kat. I-II - wpusty uliczne 6,28x0,5x1,3x11,0=44,90	m ³	44,90
13.	D.03.02.01	KNNR4 1424-02	Wpusty uliczne o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z przykanalikami z rur PVC Ø 160 dł. 3,0m	szt.	11,00
14.	D.02.03.01	KNNR1 0318-01	Zasypanie wykopów o ściankach pionowych i skarpowych (rowu) studnie rewizyjne, wpusty uliczne, kolektor deszczowy - wpusty uliczne- 44,90-13,47	m ³	31,43
15.	D.02.03.01	Kalk. własna	Zakup i dowóz piasku na wykonanie zasyпки wykopów	m ³	31,43
V PODBUDOWA					
16.	D.04.03.01	KNNR6 1005-07	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych 1881,0x1,0x2,0	m ²	3762,00
17.	D.04.03.01	KNNR6 1005-07	Analogia- skropienie emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową, istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5kg/ m ² przed ułożeniem warstwy wyrównawczej 5904,36+398,13+4552,9+177,28+38,9	m ²	11011,57
18.	D.04.03.01	KNNR6 1005-07	Analogia- skropienie emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej przed ułożeniem warstwy ścieralnej w ilości 0,5kr/ m ² Obmiar, jak w pozycji 23	m ²	11694,12
19.	D.04.03.01	KNNR6 1005-07	Analogia- skropienie emulsją asfaltową kationową, średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzenie jezdni 410,40	m ²	410,40
20.	D.04.04.02	KNNR6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm- roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m 410,40	m ²	410,40
21.	D.04.05.01	KNNR6 0109-02	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=2,5 MPa gr. 15cm, pielęgnowana piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m 410,40	m ²	410,40
22.	D.04.07.01	KNNR6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC 16P KR-3 wg WT-1 i WT-2 grubość po zagęszczeniu 7cm- roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m Krotność= 1,17 410,40	m ²	410,40
VI NAWIERZCHNIA					

23.	D.05.03.05a	KNNR6 0309-02	<p>Analogia- warstwa ścieralna z BA AC 11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5cm Krotność= 1,25</p> <ul style="list-style-type: none"> - od km 8,0+221,6 do km 9,0+205,56 - od km 9,0+205,56 do km 9,0+274,80 <p>69,24x(6,0+5,5)x0,5 398,13m² - od km 9274,80 do km10+102,60 827,8x5,5 4552,90m² - skrzyżowanie z drogą do Łagiewnik 182,45m² - skrzyżowanie z drogą do kierunku Nowin 88,70m² - poszerzenie łuku nr13 58,77x1,4+(25,0x0,7)x0,5x4 117,28m² - skrzyżowanie w kierunku Mokronos 42,20m² - skrzyżowanie w kierunku Łagiewnik 162,00m² - skrzyżowanie z dr. gminną przed stawem w Kromolicach 39,70m² - skrzyżowanie z dr. gminną ze świetlicą w Kromolicach 72,00m² - skrzyżowanie z dr. gminną za stawem w Kromolicach 31,90m² - skrzyżowanie z dr. w kierunku Mokronos 60,70m² - skrzyżowanie z dr. gminną za budynkiem szkoły 38,80m²</p>	m ²	11694,12
24.	D.05.03.05b	KNNR6 0108-02	<p>Wyrównanie istniejącej oraz przygotowanej podbudowy mieszkanką mineralno- asfaltową AC11W dla KR3 wg WT-1 i WT-2, mechanicznie w ilości średnio 3cm 11694,12x0,075</p>	Mg	877,06
25.	D.05.03.11	KNNR AT-3 0102-01	<p>Roboty remontowe- frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio 6cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 2km 640,0x1,5</p>	m ²	960,00
26.	D.05.03.26i	KNR AT 0401- 04-03	<p>Analogia- ułożenie siatki z włókna szklanego, umożliwiającego jego ewentualne frezowanie, szerokość 1,5m na położenie istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie siatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez przytwierdzenie gwoździami metalowymi, utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie nawierzchnię 342,0x1,5</p>	m ²	513,00
VII ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
27.	D.04.01.01	KNNR6 0103-03	<p>Profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. lewa (450,0+342,0+314,5+738,0)x1,0 - str. prawa (450,0+738,0)x1,0 	m ²	3032,50
28.	D.04.04.02	KNNR6 0113-01	<p>Analogia- podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10cm, roboty na poszerzeniach węższych niż 2,5m</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. lewa (450,0+342,0+314,5+738,0)x1,0 - str. prawa (450,0+738,0)x1,0 	m ²	3032,50
29.	D.06.03.01a	KNNR6 0112-05	<p>Analogia- nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego- warstwa górna grub. 5cm</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. lewa (450,0+342,0+314,5+738,0)x1,0 - str. prawa (450,0+738,0)x1,0 	m ²	3032,50
30.	D.05.03.09	KNNR6 1002-02	<p>Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8mm w ilości 10dm³/m²</p> <ul style="list-style-type: none"> - str. lewa (450,0+342,0+314,5+738,0)x1,0 - str. prawa (450,0+738,0)x1,0 	m ²	3032,50
VIII ELEMENTY ULIC					
31.	D.08.01.02	KNR2-31 0401-04	<p>Rowek pod krawężniki 30,0x30,0</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysoki- 682,5 - najazdowy (przejścia i zjazdy)- 182,5 	mb	865,00
32.	D.08.01.01b	KNNR2-31 0402-04	<p>Ława pod krawężniki betonowe z betonu C12/15 z oporem wystające, najazdowe i trapezowe</p>	m ³	58,39

			865,0x0,0675		
33.	D.08.01.02b	KNR2-31 0401-03	Krawężnik betonowy 15,0x30,0x100,0m Wystający+12cm bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	mb	682,50
34.	D.08.01.02b	KNR2-31 0401-03	Analogia- krawężnik betonowy najazdowy 15,0x22,0x100,0cm na wjazdach i przejściach dla pieszych bez ław, podsypki i wypełnienia spoin	mb	182,50
35.	D.04.01.01	KNNR6 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta- przegłębienie na wjazdach do posesji, głębokość 20cm na całej szerokości wjazdów z kostki brukowej 25,0+33,0+38,2+49,0+15,8+17,0+16,2+17,0+26,0+31,0+19,55+ +33,4+34,0+22,0+17,4+19,0+22,0+21,5	m ²	457,05
36.	D.04.01.01	KNNR6 0101-03	Mechaniczne wykonanie koryta gł. 37cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni wjazdów bitumicznych 29,0+30,5+20,5+25,2+23,25+25,0+30,50+24,25+29,0+31,5+ +18,8+28,5	m ²	316,00
37.	D.04.05.01a	KNNR6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 (Rm≤2,5MPa), wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10cm, pielęgnowane piaskiem i wodą Obmiar, jak w pozycji 36+37	m ²	773,05
38.	D.04.05.02b	KNNR6 0113-01	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/30 o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości 15cm pod zjazdy bitumiczne Obmiar, jak w pozycji 36	m ²	316,00
39.	D.04.05.02b	KNNR6 0113-01	Analogia- jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 10cm pod zjazdy z kostki brukowej Obmiar, jak w pozycji 35	m ²	457,05
40.	D.04.07.01	KNNR6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KRZ wg WT-1 i WT-2 grubości po zagęszczeniu 7cm- roboty na całej szerokości zjazdów bitumicznych Obmiar, jak w pozycji 36	m ²	316,00
41.	D.04.03.01	KNNR6 1005-07	Analogia- skropienie emulsją asfaltową kationową, średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem w ilości 0,5kg/m ² Obmiar, jak z pozycji 36	m ²	316,00
42.	D.05.03.05a	KNNR6 0309-02	Analogia- warstwa ścieralna z BA AC 11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2 grub. 5cm Krotność= 1,25 Obmiar, jak w pozycji 36	m ²	316,00
43.	D.05.03.23a	KNNR6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grub. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar, jak w pozycji 35	m ²	457,05
44.	D.08.03.01	KNR2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8,0x30,0cm 1211,0x0,033m ³ /mb	m ³	39,96
45.	D.08.03.01	KNNR6 0404-03	Obrzeże betonowe szare o wymiarach 8,0x30,0cm bez ław i podsypki	mb	1211,00
46.	D.04.05.02b	KNNR6 0113-01	Analogia- jednowarstwowa podbudowa pod chodnik z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm grubości po zagęszczeniu 10cm - nowy chodnik Kromolice 497,0x1,5+85,0x2,0	m ²	915,50
47.	D.08.02.01	KNNR6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm, ułożony na podsypce cementowo- piaskowej 1:4, grub. 3cm 497,0x1,5+85,0x2,0	m ²	915,50
IX ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA					

48.		Kalk. własna	Zainstalowanie na istniejących przejściach dla pieszych urządzeń, poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym m. Kromolice 1x2	szt.	2,00
49.	D.07.01.01	KNNR6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Kromolice, po wykonaniu nowej nawierzchni 6,0x0,5x4,0	m ²	12,00
50.	D.07.02.01	KNNR6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m ²	677,16
51.	D.07.05.01	KNNR6 0703- 01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych N2/W5A 330	mb	330,00