

Tomasz Bem
BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
tel. 728-809-221
NIP 696-176-79-12
REGON 301588859



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY JUTROSIŃSKIEJ W KROBI, OD UL. NOWEJ DO UL. WIOSENNEJ”

Lokalizacja:

ul. Jutrosińska, gmina Krobia 63-840 Krobia

Inwestor:

Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

Opracował
inż. Tomasz Bem

Krobia, maj 2018 r.

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- Umowa nr 84/18 zawarta w dniu 30.03.2018r z Powiatem Gostyńskim na opracowanie dokumentacji technicznej
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Nazwa i adres obiektu (zadania).

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy, Jutrosińskiej w Krobi, od ul. Nowej do ul Wiosennej
Województwo wielkopolskie, powiat Gostyński, gmina Krobia

Nazwa inwestora:

Powiat Gostyński

Adres inwestora:

ul. Wrocławska 256; 63-800 Gostyń

Nazwa jednostki projektowej.

Tomasz Bem BEMPROJEKT

Adres jednostki projektowej.

Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

inż. Tomasz Bem

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.126, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 r., poz.784 ze zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych

- Załącznik nr 3 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Jutrosińskiej w Krobi, od ul. Nowej do ul. Wiosennej

4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| - Klasa drogi | - L |
| - Szerokość jezdni | - 5,00 m – 5.50 m |
| - Szerokość ciągu pieszo – rowerowego | - 2.50 m – 4,00 m |

5. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Jutrosińskiej od ul. Nowej do ul. Wiosennej przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania po ukończeniu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanej lokalizacji, umożliwiając ruch codziennym użytkownikom po projektowanej drodze.

Projektuje się:

- Kierując się ulicą Jutrosińską w stronę Chwałkowa należy przed ciągiem pieszo rowerowym ustawić znak C-13/16 oraz znak C-13a.
- Na końcu ciągu pieszo-rowerowego należy ustawić znaki C-13a wraz z znakiem C-16a oraz znak C-13/16 w kierunku przeciwnym.
- Znak P-10 oraz P-14 należy usytuować jak na planie sytuacyjnym
- Przed projektowanym przejściem dla pieszych należy ustawić znak D-6 w obu kierunkach ruchu.
- Kierując się ul. Jutrosińska w stronę Chwałkowa należy ustawić znak A-16 w odległości 30m przed projektowanym przejściem dla pieszych.

SZCZEGÓŁY PRZEWIDZIANEGO OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Jutrosińskiej w Krobi, od ul. Nowej do ul. Wiosennej

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

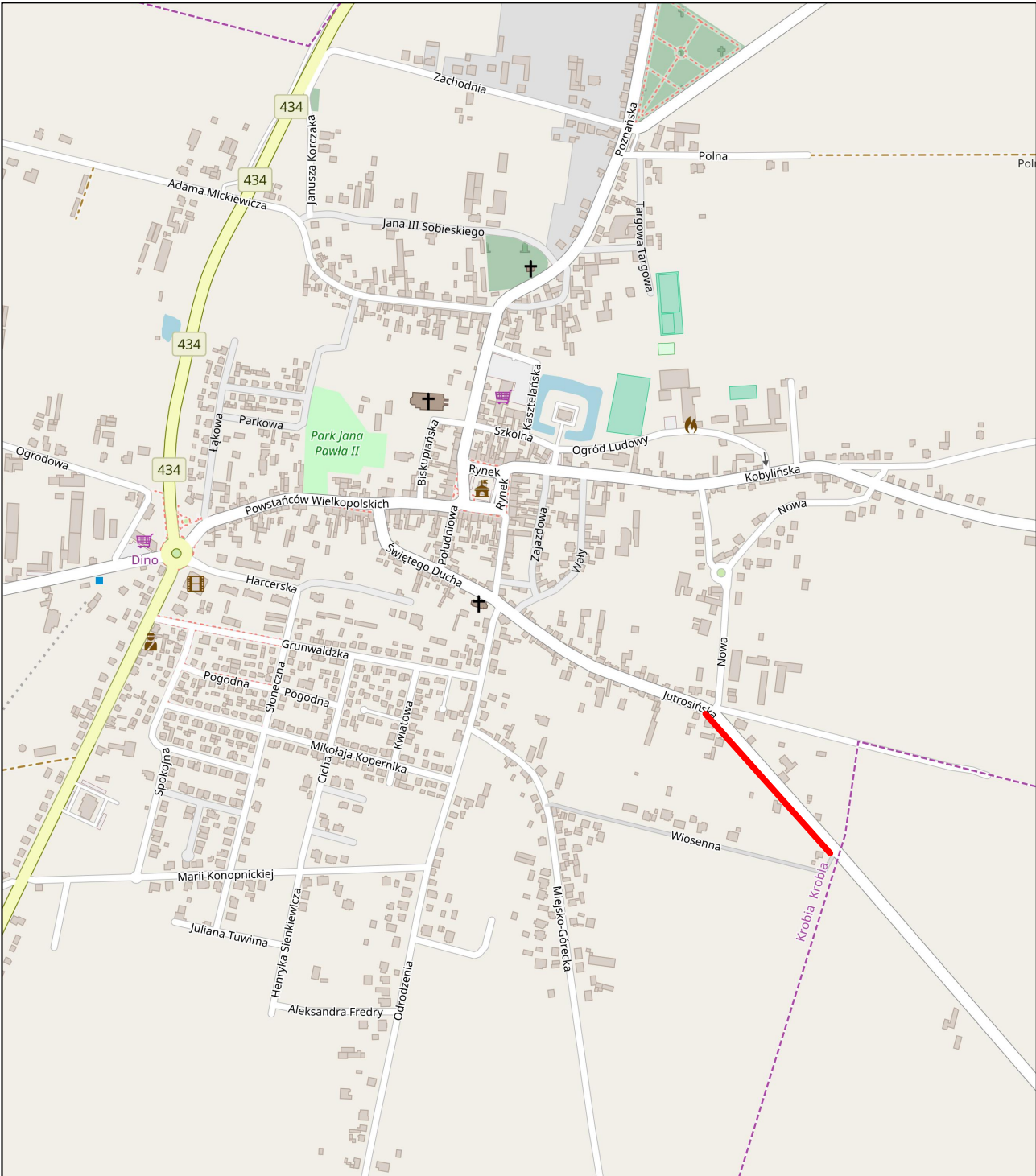
Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z budową ciągu pieszo – rowerowego na drodze powiatowej nr 4926P wzdłuż ulicy Jutrosińskiej w Krobi, od ul. Nowej do ul. Wiosennej.


Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Po budowie ciągu pieszo - rowerowego, nie wcześniej niż trzeci kwartał 2018 r.

Opracował

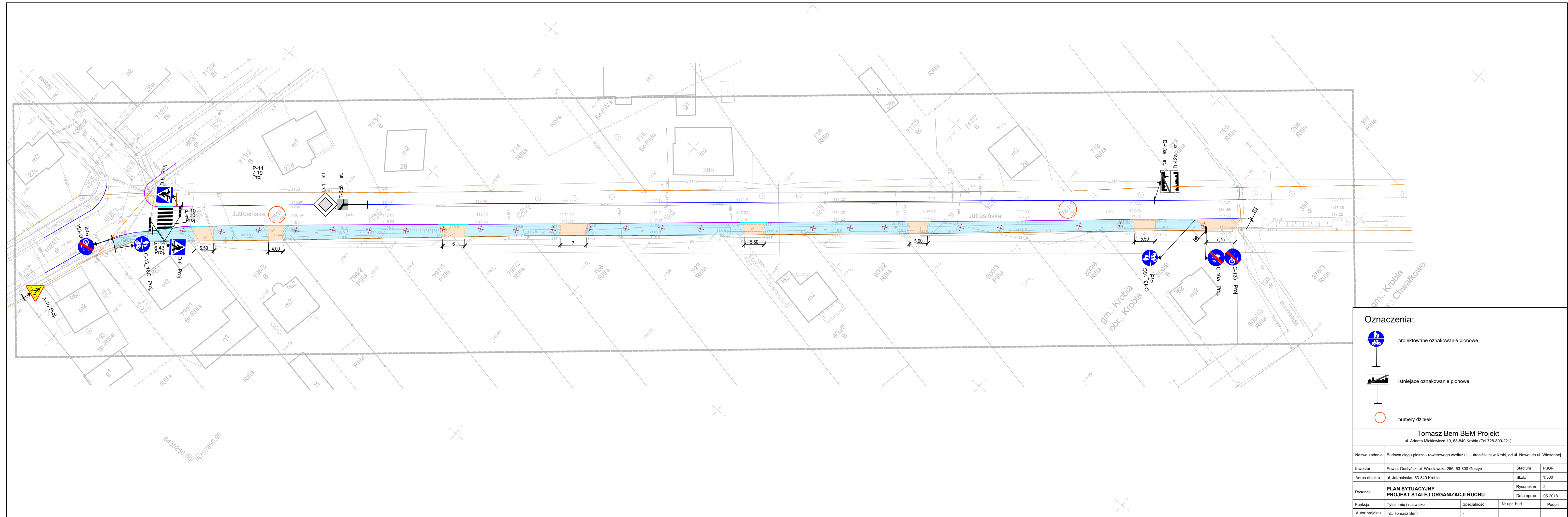


 lokalizacja zadania

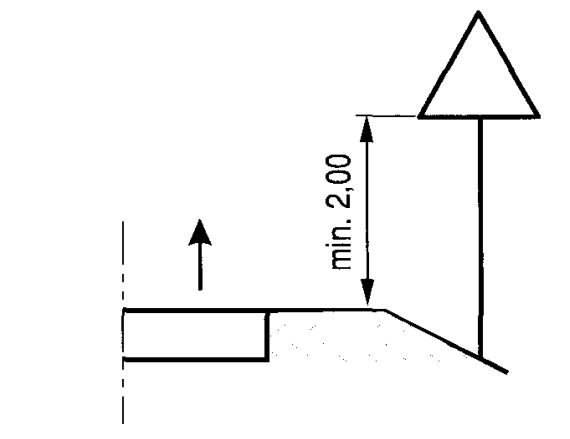
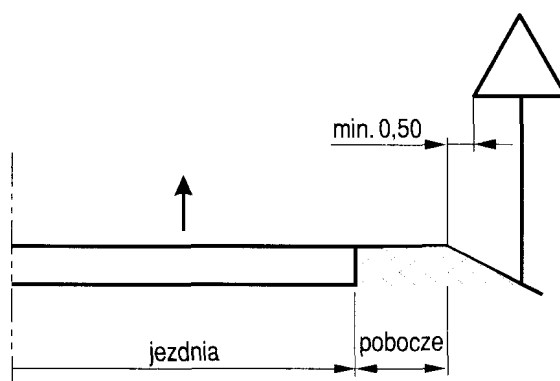
Tomasz Bem BEM Projekt

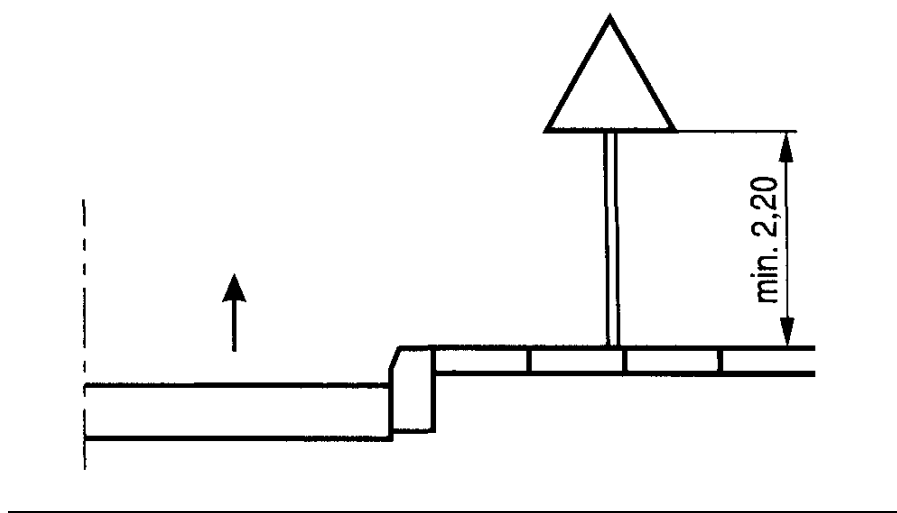
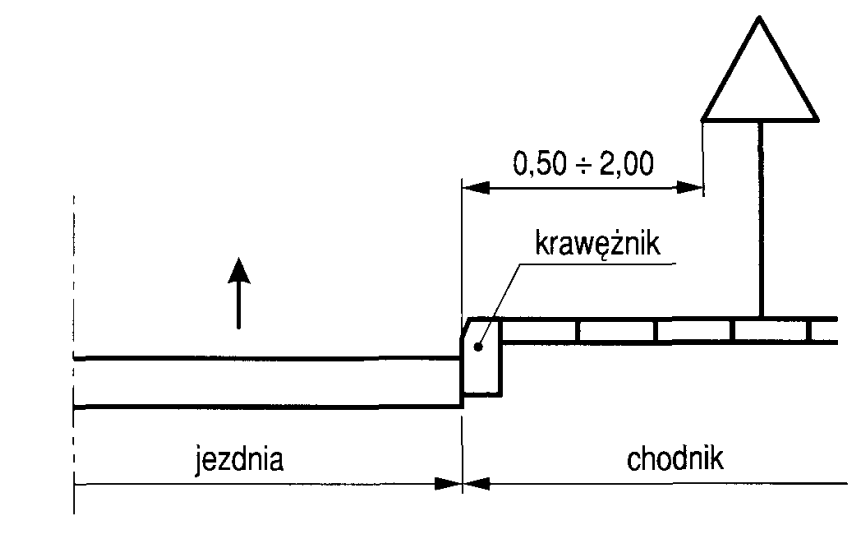
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Jutrosińskiej w Krobia, od ul. Nowej do ul. Wiosennej			
Inwestor	Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256; 63-800 Gostyń	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. Jutrosińska, 63-840 Krobia	Skala	1:10000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	05.2018	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	inż. Tomasz Bem	-	-	



Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	
nakazu	C-16a	Koniec drogi dla pieszych	1
nakazu	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2
nakazu	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2
informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych	2
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
P-10 + P-14	Przejście dla pieszych (malowanie – biała)		14.5m ²