



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY	str. 1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 2
OŚWIADCZENIA	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4
ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	str. 9
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 12
1. OPIS TECHNICZNY	str. 13
2. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	str. 18
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 19
4. REPERY	str. 22
5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. 22
6. LITERATURA TECHNICZNA	str. 22
7. ZESTAWIENIE POZYCJI - przewidywany do wykonania zakres robót	str. 24
8. UWAGI	str. 26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 27
Plan orientacyjny w skali skażonej	rys. nr 1 str. 28
Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys. nr 2 str. 29
Przekroje normalne w skali 1:50	rys. nr 3 str. 30
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	rys. nr 4 str. 31
Przekrój podłużny w skali 1:50/500.	rys. nr 5 str. 32
Przekroje poprzeczne w skali 1: 100/100	rys. nr 6 str. 33
TABELE	str. 34
DRZEWA PRZEZNACZONE DO WYCINKI	str. 35
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 36
TABELA HUMUSU [m2]	str. 37
TABELA HUMUSU [m3]	str. 38
TABELA HUMUSOWANIA POBOCZY I SKARP	str. 38
PEŁNOMOCNICTWO	str. 39 ÷ 40

Zestawił:

Rawicz, grudzień 2015 r.



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264
rondorawicz@vp.pl
NIP 699-102-81-83

OŚWIADCZENIA

Projektanta, Autora projektu, Sprawdzającego *

Ja niżej podpisany (a)* po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy,

oświadczam

że projekt budowlany opracowany dla inwestora: Powiat Gostyński, z siedzibą: ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń,

- dotyczący zadania pn.: „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart – Gostkowo”,
- zlokalizowany w obrębie Niepart: w obrysie działek o nr ewidencyjnych: 121; 109/2; 65/1; 66/1; 67/1; 68; 69,
- województwo Wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Krobia.

Sporządziłem (a)* i sprawdziłem (a)* zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej i tym samym stwierdzam, że jest ona kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Świadomy (a) odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych.

<u>PROJEKTANT,</u> <u>AUTOR PROJEKTU:</u> BRANŻA DROGOWA	inż. Zdzisław Olejnik dowód osobisty: AZH633352 63-900 Rawicz, ul. J. Miedzińskiego 6g/8	
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jakub Starczewski dowód osobisty: AKI994460 63-900 Rawicz, Niedźwiadki 11	



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

UPRAWNIENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 863/86/Lo



Leszno, dnia 08. 10. 1986 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, póź. 46), stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 26. XI. 1954 r. w Dębnie Polskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Zdzisław Olejnik
Masłowo nr 80

2/ a/a

MF/MC

• Gł. Architekt Wojewódzki

[Podpis]
Inż. arch. Waldemar Makowski



(podpis i pieczęć)



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-11-19**

ZAŚWIADCZENIE

Zdzisław Olejnik

Pan/Pani
ul. Józefa Miedzińskiego 6 g/8
miejsce zamieszkania
63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
WKP/BD/3661/01
Budownictwa o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
2015-12-31
do dnia

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stróński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



o numerze weryfikacyjnym:

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.
 - 1.1. Podstawa opracowania kosztorysu.
 - 1.1.1. Umowa nr 240/15 z dnia 12.10.2015 r. zawarta z Powiatem Gostyńskim z siedzibą: ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń.
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).
 - „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart - Gostkowo”.
 - Droga powiatowa 4909P Krobia – Rogowo – Niepart – granica powiatu – Miejska Górka, krzyżuje się w miejscowości Niepart z drogą powiatową nr 4913P relacji droga wojewódzka 434W – Dębina – Niepart – gr. powiatu rawickiego – Oczkowice oraz z drogą powiatową nr 4964P relacji Niepart – Gogolewo – gr. gminy Krobia i gminy Pępowo (Skoraszewice).

CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 4909P NIEPART - GOSTKOWO											
Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi [km]	Długość odcinka [m]	Ilość obiektów mostowych	Ilość przepustów	Klasa	Średnia szerokość [m]	Nawierzchnia	Szerokość pobocza [m]		Dopuszczalna nośność
									Str. L	Str. P	
	4909P Niepart - Gostkowo	Od km 7+887 do 8+489	602,0m	brak	brak	Z	5,0	Masa bitumiczna	3,0	2,0	Dopuszczalny nacisk 80,0 kN

- Zgodnie z obowiązującą kilometracją drogi powiatowej 4909P Krobia – Rogowo – Niepart – granica powiatu – Miejska Górka, ścieżka pieszo – rowerowa projektowana jest po lewej stronie drogi. Zgodnie z przyjętą kilometracją roboczą nawiązującą do dokumentacji będącej w posiadaniu Gminy Miejska Górka, projekt rozpoczyna się w km 0+000,00 natomiast kończy się w km 0+556,04. Długość odcinka wynosi 0,55604 km. Zgodnie z przyjętym zasadą, początek projektowanego odcinka ścieżki pieszo - rowerowej rozpoczyna się na granicy Gminy Miejska Górka i Gminy Krobia (dz. nr ewid. 69), a kończy się za wjazdem na działkę nr ewid. 24, na połączeniu z istniejącym chodnikiem z kostki brukowej betonowej, stanowiącym część dz. nr ewid. 121 obręb Niepart.
- Na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej Starosty Gostyńskiego, opracowanej przez firmę Biuro Usług Geodezyjnych „GEOPOL” z siedzibą: ul. Przyjemskiego 7, 63-900 Rawicz, ustalono, że przedmiotowy projekt budowlano - wykonawczy zlokalizowany został w obrębie Niepart, w obrysie działek o następujących numerach ewidencyjnych: 121; 109/2; 65/1; 66/1; 67/1; 68; 69.
- województwo Wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Krobia.

Nr działki	Obręb	Pow.[ha]	Właściciel / Nazwa instytucji	Nr jedn. rejestrowej gruntów
121	Niepart		SKARB PAŃSTWA STAROSTA GOSTYŃSKI Ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń	300403_5.0011.G73 300403_5.0011.G132
109/2	Niepart		STAROSTA GOSTYŃSKI Ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń	300403_5.0011.G73
65/1	Niepart		Gmina Krobia Ul. Rynek 1, 63-840 Krobia	300403_5.0011.G75
66/1	Niepart		Gmina Krobia Ul. Rynek 1, 63-840 Krobia	300403_5.0011.G75
67/1	Niepart		Gmina Krobia Ul. Rynek 1, 63-840 Krobia	300403_5.0011.G75

68	Niepart		<u>Maćkowiak Bogdan, Józef</u> <u>Maćkowiak Sylwia</u> <u>Niepart 3, 63-840 Krobia</u>	300403_5.0011.G16
69	Niepart		Balcerowiak Zenon Niepart 39, 63-840 Niepart	300403_5.0011.G24

1.3. Nazwa i adres zamawiającego.

- Powiat Gostyński,
- 63-800 Gostyń, ul. Wrocławska 256.

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.

- Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
- 63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10.

1.4.1. Projektant.

- inż. Zdzisław Olejnik
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo

1.4.2. Sprawdzający.

- Mgr inż. Jakub Starczewski
- specjalność drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej na budowę ścieżki pieszo – rowerowej, która ma za zadanie przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego z pasa drogi powiatowej na niezależny pas terenu. Oddzielenie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, poprawi bezpieczeństwo na drodze powiatowej. Budowa ścieżki rowerowej zwiększy zarówno ruch miejscowy, międzyszkolny, międzygminny i turystyczny w ramach graniczących powiatów. W znacznym stopniu poprawi komunikację między ważnymi ośrodkami przemysłowymi, handlowo – usługowymi oraz rolnymi i przetwórstwa rolnego. Bezpośrednio dotyczy to sąsiadujących Gmin: Krobia i Miejska Górka.

Droga powiatowa jest obecnie ogólnie dostępna bez ograniczeń prędkości, a ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych.

Ze względu na zagrożenie życia lub utraty zdrowia, w szczególności pieszych i rowerzystów, wynikające z wzrastającego natężeniu ruchu pojazdów mechanicznych, konieczne jest wyizolowanie tej kategorii ruchu na oddzielny pas. Jest to zabieg niezbędny do poprawy warunków komunikacyjnych, a szczególnie poprawy bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wybudowanie ścieżki pieszo rowerowej (po lewej stronie – kierunku Niepart – Gostkowo). Odwodnienie istniejącego odcinka drogi powiatowej pozostanie bez zmian.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Budowa ścieżki to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona okresowo i na niskim poziomie uciążliwości emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowany natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

1.6.1. Zarys - położenie terenu.

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi powiatowej nr 4909P Niepart – Gostkowo administrowany przez Powiat Gostyński (Starostwo Powiatowe w Gostyniu, 63-800 Gostyń, ul. Wrocławska 256).

Zgodnie z przyjętą kilometracją roboczą początek projektowanego odcinka ścieżki pieszo - rowerowej rozpoczyna się na granicy Gminy Miejska Górka i Gminy Krobia (dz. nr ewid. 69), a kończy się za wjazdem na działkę nr ewid. 24, na połączeniu z istniejącym chodnikiem z kostki brukowej betonowej, stanowiącym część dz. nr ewid. 121 obręb Niepart. Droga oraz ścieżka pieszo rowerowa przebiega w terenie płaskim.

Odcinkowo od km 0+000 do km 0+255 ścieżka pieszo – rowerowa przebiega (za pasmem drzew liściastych rosnących w poboczu drogowym) wśród pól uprawnych. Początek projektowanej ścieżki przebiega przez dz. nr ewid. 68 i dz. nr ewid. 69, stanowiące własność prywatną, natomiast kolejny odcinek stanowi wydzielony pas drogowy. Od km 0+255 do km 0+556,04 ścieżka pieszo – rowerowa zlokalizowana jest w pasie drogowym pomiędzy linią ogrodzeń, a krawędzią jezdni bitumicznej drogi powiatowej. Przebiega on w pobliżu zabudowań gospodarskich. W pasie tym występują: 4-ry słupy oświetlenia ulicznego (wymagające przestawienia), słupy z napowietrzną linią telekomunikacyjną (zlokalizowane bezpośrednio przy ogrodzeniu obiektu cmentarnego, nie wymagające przestawienia, ewentualnie można rozpatrzyć skablowanie przedmiotowego odcinka) oraz rosnące 15-cie drzew liściastych (przewidzianych do usunięcia z uwagi na swą lokalizację).

Nawierzchnię jezdni drogi powiatowej stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,0 m w przekroju drogowym do 6,4 m w przekroju ulicznym, wykazująca oznaki napraw, deformacji, z wyraźnymi oznakami osiadania konstrukcji nawierzchni wzdłuż krawędzi jezdni wymagające podjęcia doraźnej naprawy i wzmocnienia nawierzchni w celu zapobieżenia dalszej degradacji, co jest szczególnie ważne przy wzrastającym natężeniu ruchu, a co się z tym wiąże jej obciążeniu. Od km 0+000 do km 0+510 występuje przekrój drogowy, natomiast dalej występuje przekrój uliczny. Obrys jezdni stanowi krawężnik betonowy uliczny typu lekkiego. Od km 0+515 występuje prawostronnie chodniki z płytek betonowych 35x35x5 cm w obrysie z obrzeża betonowego grubości 6 cm. Wymieniony chodnik rozpoczyna się wjazdem na cmentarz wykonanym w technologii bitumicznej i kończy wjazdem z betonowych płyt sześciokątnych. Pozostałe wjazdy są gruntowe lub wykonane z kruszywa naturalnego. Należy zaznaczyć, że w pasie budowy ścieżki nie występują żadne rowy przydrożne, natomiast po drugiej stronie pasa drogowego występują odcinkowo i szczerunkowo rowy przydrożne poprzecinane wjazdami do pól, wymagające regulacji wysokościowej. Na przestrzeni niezabudowanego odcinka porastają w pasie pobocza, krótkimi pasmami krzaki i podszycie średnie od 31% do 60% powierzchni.

W pasie drogowym objętym opracowaniem odnotowano brak sieci kanalizacji deszczowej, natomiast w sąsiedztwie zlokalizowano elementy kanalizacji sanitarnej, sieć wodną, sieć gazową, wspomniane oświetlenie uliczne oraz napowietrzną linię telekomunikacyjną.

Nie wyklucza się występowania innych sieci uzbrojenia terenu nie wykazanych na mapie.

1.6.2. Warunki gruntowo – wodne.

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe kwalifikujące je do grupy nośności podłoża G2.

1.6.3. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- kanalizacja deszczowa: 3 niezależne studnie kontrolne oraz 1 wpust uliczny,
- kanalizacja sanitarna: ks,
- sieć wodna: w150 PCV,
- linia gazowa: g63,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna: t,
- linia elektryczna eNN, oświetlenie uliczne i linia średniego napięcia.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.7. Oznakowanie pionowe.

1.7.1. Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacja ruchu zostanie zastąpiona nową organizacją ruchu dostosowaną do wprowadzonych zmian w układzie komunikacyjnym drogi, na podstawie oddzielnego zatwierdzonego opracowania i wprowadzona zostanie przez Powiat Gostyński.

1.7.2. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.8. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.8.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

1. Nazwa: droga powiatowa nr 4909P Krobia – Rogowo – Niepart – granica powiatu – Miejska Górka.
2. Zarząd drogi: Powiat Gostyński (Starostwo Powiatowe w Gostyniu, 63-800 Gostyń, ul. Wrocławska 256)
3. Zarządca drogi: Zarząd Powiatu Gostyńskiego.
4. Własność drogi: Zarząd Powiatu Gostyńskiego.
5. Zarządca ruchu: Starosta Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń.
3. Klasa drogi – Z (zbiorcza)
4. Prędkość projektowa drogi – $V_p=60$ km/h
5. Kategoria ruchu drogi – KR3
6. Droga jednojezdniowa – dwukierunkowa
7. Przekrój drogi – uliczny, drogowy,
8. Kategoria ruchu ścieżki pieszo – rowerowej – KR1
9. Szerokość ścieżki z kostki brukowej – 2,5 m
10. Szerokość poboczy przy ścieżce – 0,75 m (zmienna)
11. Spadek poprzeczny ścieżki – 2,0 % (jednostronny do drogi)

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 12. Spadek poprzeczny poboczy ścieżki | – 6,0 % |
| 13. Pochylenie skarp | – zmienne, zgodnie z p. poprzecznymi |
| 14. Szerokość zjazdów | – zgodnie z PZT |
| 15. Spadek poprzeczny zjazdów | – dostosować do istniejącego teren |

1.8.2. Konstrukcja nawierzchni.

1.8.2.1. Konstrukcja nawierzchni ścieżki:

1. 8,0 cm – betonowa kostka brukowa beżowa szara (w osi naprzemiennie kostka szara i czerwona)
2. 3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
3. 10,0 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w węźle betoniarskim ($R_m \leq 4,0$ MPa),
4. 8x30 cm – obrys - obrzeże betonowe szare na ławie betonowej klasy C8/10 z oporem o wym. 18x10+10x10 cm,
5. Nasyp – uformowany z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8,0$ m/d, po uprzednim zdjęciu warstwy humusu (ziemi urodzajnej o średniej (miąższości) grubości w-wy 30,0 cm ÷ 40,0 cm).

1.8.2.2. Konstrukcja nawierzchni wjazdów przez ścieżkę.

1. 8,0 cm – betonowa beżowa czarna kostka brukowa,
2. 4,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
3. 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20,0 ($R_m \leq 10,0$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,
4. 10,0 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w węźle betoniarskim ($R_m \leq 4,0$ MPa),
5. 12x25 cm – zakończenia - opornik betonowy, szary wtopiony, na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 27x15+15x15 cm,
6. 8x30 cm – obrys - obrzeże betonowe szare na ławie betonowej klasy C8/10 z oporem o wym. 18x10+10x10 cm,
7. Nasyp – uformowany z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8,0$ m/d, po uprzednim zdjęciu warstwy humusu (ziemi urodzajnej o średniej (miąższości) grubości w-wy 30,0 cm ÷ 40,0 cm).

1.8.2.3. Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej (KR3)

1. 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA, AC11S, wg WT-1 WT-2,
2. 0,3 kg/m² – skropienie w-wy wyrównawczej z BA emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkozspadawą,
3. Wg oblicz. – wyrównanie mechaniczne sfrezowanej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W wg WT-1 WT-2, mechaniczne 0,106 t/m² grub. w-wy średnio ca 4 cm,
4. 0,3 kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkozspadawą, istniejącej sfrezowanej nawierzchni bitumicznej o w ilości 0,3 kg/m².

1.8.2.4. Technologia ustawienia krawężnika wzdłuż jezdni przy ścieżce pieszo – rowerowej w Nieparciu

1. 15x30 cm – obrys - krawężnik betonowy szary, wystający +12cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm,
2. 15x30 cm – obrys - krawężnik betonowy szary, wystający +4cm na wjazdach, na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm,
3. 15x30 cm – obrys - krawężnik betonowy szary, wystający +2cm na przejściu dla pieszych, na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm.

1.8.2.5. Posadowienie wspornika kąтового w celu wyrównania różnic wysokościowych ścieżki i ogrodzenia przy cmentarzu

1. Betonowy wspornik kątowy prefabrykowany, klasa obciążeń $p = 5,0 \text{ KN/m}^2$ (np.: Westerwelle - PRIVANT) wysokość 80cm / długość montażowa 100cm (49,5cm) / szerokość 50cm / grubość 10cm,
2. Ława betonowa zwykła C12/15 o wym. 55x10cm.

1.9. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka ścieżki pieszo - rowerowej odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych w przyległy pas terenu. Opracowania dokumentacji branży sanitarnej - kanalizacji deszczowej, zamawiający przewiduje zrealizować projektowo i wykonawczo przy generalnej przebudowie drogi powiatowej.

1.10. Charakterystyka przewidywanych do wykonania robót.

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych w pasie jezdni drogi powiatowej, a tym samym bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego użytkowników. Przeniesienie ruchu rowerowego na wydzielony samodzielny pas ruchu poprawi komfort poruszających się wąską jezdnią drogi powiatowej pojazdów mechanicznych oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

W tym celu konieczne jest w ramach ochrony gruntów rolnych zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z jej wykorzystaniem na miejscu na etapie humusowania skarp i poboczy oraz zagospodarowanie pozostałego humusu poprzez przemieszczenie i rozplantowanie na powierzchni przyległych gruntów rolnych. Kolejnym etapem realizacji zadania będą roboty ziemne związane z dowozem pozyskanego gruntu piaszczystego kategorii I ÷ II oraz uformowanie i zagęszczenie korpusu pod ścieżkę rowerową. Przygotowany nasyp posłuży do wbudowania betonowych elementów obrysowych na ławach betonowych z oporem i posadowienie wspornika kąтового na ławie betonowej zwykłej w celu wyrównania różnic wysokościowych ścieżki i ogrodzenia przy cmentarzu. Kolejnym etapem jest wykonanie warstwy mrozoochronnej. Kolejnym etapem będzie wykonanie podbudowy zasadniczej na wjazdach przez ścieżkę. Na tak przygotowanym podłożu i układzie konstrukcyjnym zostanie ułożona warstwa jezdni ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej oraz nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej bezfazowej czarnej na podsypce cementowo – piaskowej. Końcowym etapem będzie pielęgnacja nawierzchni: ścieżki i wjazdu z kostki brukowej betonowej przez zasypanie (zamulenie) szczelin, do całkowitego wypełnienia po ich górną powierzchnię. Humusowanie poboczy i skarp nasypu z obsianiem nasionami traw oraz uporządkowanie placu budowy zakończy zadanie..

1.11. Charakterystyka podstawowych elementów obiektu.

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Długość ścieżki pieszo - rowerowej | - 0,56 km |
| 2. Długość krawężnika betonowego | - 47,5 m |
| 3. Długość opornika betonowego | - 142,3 m |
| 4. Długość obrzeża betonowego | - 1063,6 m |
| 5. Długość wspornika kąтового prefabrykowanego | - 118,0 m |
| 6. Nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki brukowej betonowej | - 1034,8 m ² |
| 7. Nawierzchnia jezdni wjazdów z kostki brukowej betonowej | - 389,5 m ² |
| 8. Powierzchnia skarp i korony nasypów objęta humusowaniem z obsianiem | - 602,94 m ² |
| 9. Powierzchnia plantowana skarp i korony nasypów | - 939,2 m ² |
| 10. Pow. skarp i dna rowów umocniona płytami wielootworowymi | - 640,0 m ² |

2. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Budowa połączenia pomiędzy miejscowościami Niepart i Gostkowo ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy nimi, a tym samym poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu poruszających się po drodze pojazdów mechanicznych. Wykonany ciąg pieszo – rowerowy obsługiwać będzie tereny zabudowane o funkcji gospodarstw rolnych, mieszkaniowej, handlowo – usługowej oraz szkolno – oświatowej. Budowa ścieżki rowerowej

zwiększy zarówno ruch miejscowy, międzyszkolny, międzygminny i turystyczny w ramach graniczących powiatów. W znacznym stopniu poprawi komunikację między ważnymi ośrodkami przemysłowymi, handlowo – usługowymi oraz rolnymi i przetwórstwa rolnego. Bezpośrednio dotyczy to sąsiadujących Gmin: Krobia i Miejska Górka. Wykonanie nowego samodzielnego oznakowanego pasa komunikacyjnego o utwardzonej nawierzchni, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana warstwa jezdni ciągu pieszo – rowerowego, wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej ułożonej na warstwie mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0, na uformowanym uprzednio nasypie z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8,0$ m/d, po uprzednim zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej. Obrys ścieżki stanowić będzie obrzeże betonowe. Projektowana warstwa jezdni wjazdów do pól, gospodarstw rolnych oraz pozostałych obiektów wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej ułożonej na podbudowie zasadniczej z betonu klasy C16/20,0 oraz warstwie mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0, na uformowanym uprzednio nasypie z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8,0$ m/d, po uprzednim zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej. Obrys wjazdów wykonany zostanie obrzeża betonowego, natomiast obustronne zakończenie z opornika betonowego. Wymienione elementy prefabrykowane ułożone zostaną na ławach betonowych z oporem. Ponadto na wyznaczonym odcinku i długości ogrodzenia cmentarnego wbudowany zostanie na ławie betonowej zwykłej, prefabrykowany betonowy wspornik kątowy w celu zabezpieczenia nisko położonego cokołu ogrodzenia cmentarza murowanego z cegły przed osuwaniem się ziemi oraz wyrównania różnic wysokości ścieżki i ogrodzenia. Budowany odcinek ścieżki pieszo – rowerowej przebiega przez tereny o charakterze rolnym. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa obu ww. miejscowości posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu a ścieki komunalne odprowadzane są do istniejącej kanalizacji sanitarnej i kolektorami do oczyszczalni ścieków. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i ruch pojazdów mechanicznych. Ruch ten jest znaczny i z roku na rok się zwiększa. Po wykonaniu utwardzonej nawierzchni ścieżki i wjazdów do pól nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w sposób istotny wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie betonowej nawierzchni ścieżki poprawi wartości architektoniczne terenu.

Zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu na drodze poprzez „wyprowadzenie” ruchu pieszego i rowerowego na samodzielny niezależny pas ruchu poza strefę niebezpieczną. Projektowana inwestycja wykorzystuje elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany warunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

3.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

3.1.1.1. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

3.1.1.2. D-01.02.01 Usunięcie drzew

3.1.1.3. D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej

3.1.1.4. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg

- 3.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne
- 3.1.3. D-02.01.01 Wykonanie wykopów
- 3.1.3.1. D-02.03.01 Wykonanie nasypów
- 3.1.4. D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
- 3.1.4.1. D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa
- 3.1.5. D-06.00.00 Roboty wykończeniowe
- 3.1.5.1. D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe poboczy i skarp (humusowanie, obsianie)
- 3.1.6. D-08.00.00 Elementy ulic
- 3.1.6.1. D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)
- 3.1.6.2. D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy
- 3.1.7. D-10.00.00 Inne roboty
- 3.1.7.1. D-10.01.01 Mury oporowe
- 3.1.7.2. D-10.05.01a Ciąg pieszo-rowerowy

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- kanalizacja deszczowa: 3 niezależne studnie kontrolne oraz 1 wpust uliczny,
- kanalizacja sanitarna: ks,
- sieć wodna: w150 PCV,
- linia gazowa: g63,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna: t,
- linia elektryczna eNN, oświetlenie uliczne i linia średniego napięcia.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

3.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

3.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

- 3.4.1. Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: elementów kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
- 3.4.2. Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.
- 3.4.3. Zagrożenie przy robotach ziemnych.
- 3.4.4. Zagrożenie przy odwodnieniu korpusu drogowego.
- 3.4.5. Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.
- 3.4.6. Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.
- 3.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.
- 3.4.8. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 3.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 3.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 3.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

3.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- 3.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: elementów kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
- 3.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.
- 3.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 3.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy odwodnieniu korpusu drogowego.
- 3.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.
- 3.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.
- 3.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.
- 3.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 3.5.9. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 3.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
- 3.5.11. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 3.6. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 3.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
 - 3.7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 3.7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 3.7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
 - 3.7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
 - 3.7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
 - 3.7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
 - 3.7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

3.7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

4. REPERY.

Podstawę odniesienia wszystkich rzędnych wysokościowych projektowanej budowy ścieżki pieszo - rowerowej stanowi punkt wysokościowy przedstawiony na mapie do celów projektowych w skali 1:500:

1. Reper nr 1 o rzędnej wysokościowej H=106,98 wmontowany w ścianę budynku mieszkalnego nr 30, zlokalizowanego na działce nr 65/2 w m. Niepart.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

5.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

5.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.

6. LITERATURA TECHNICZNA.

1. Wytyczne projektowania dróg, III, IV i V klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 r.
2. Wytyczne projektowania ulic, Warszawa 1992 r.
3. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Politechnika Gdańska, Katedra Inżynierii Drogowej. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r. z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).

11. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260 z późn. zm.).
13. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie, aktualne na 2015 r.

Opracował:

Rawicz, grudzień 2015 r.

ZESTAWIENIE POZYCJI

Lp.	Podstawa	Opis	J.m.	Przedmiar
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,56
2	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00
3	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha	0,10
4	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	5,00
5	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	9,00
6	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	1,00
7	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	5,86
8	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc do 5 km (Miejsce wskaże inwestor)	mp	5,86
9	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	6,10
10	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny do 5 km (Miejsce wskaże inwestor)	mp	6,10
11	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp	17,95
12	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu gałęzi do 5 km (Miejsce wskaże inwestor)	mp	17,95
13	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m2	161,25
14	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	705,99
15	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm (ponad 15 cm) do 40 cm	m2	705,99
16	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm (ponad 15 cm) do 30 cm	m2	805,73
17	KNNR 1 0215-01	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odległość do 10 m	m3	525,87
18	KNNR 1 0215-03	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych - za każde rozpoczęte 10 m przemieszczenia w zakresie powyżej 10 do 30 m	m3	262,94
19	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	81,00
20	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2	19,21
21	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m2	19,21
22	KNNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (Trylinki) gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m2	28,69
23	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2	46,13
24	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m	40,60
25	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	35,90
26	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	2,15
27	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3	13,52
28	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3	13,52
29	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 5 km	m3	13,52
30	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3	6,24
31	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp	m3	980,57
32	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km z odl. 8 km	m3	980,57
33	Kalk. własna	Zakup piasku	m3	980,57
34	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	980,57
35	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m2	939,20

ZESTAWIENIE POZYCJI

Lp.	Podstawa	Opis	J.m.	Przedmiar
36	KNR AT-03 0101-02	Analogia - roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	3,50
37	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 26 cm mechanicznie	m2	1,50
38	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych średnio gr. 8 cm, mechanicznie	m2	1,50
39	KNR 4-05I 0411-02	Rozbiórka studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.	1,00
40	KNR 4-05I 0409-01	Analogia - demontaż pokrywy żelbetowej studni rewizyjnej	kpl.	1,00
41	KNNR 1 0212-02	Wykopy jamiste o głęb. do 3,0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III	m3	7,50
42	KNNR 1 0307-02	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m3	2,40
43	KNNR 1 0315-01	Umocnienie ścian wykopów balami drewnianymi na gł. do 3,0 m pod studnie ściekowe, na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką	m2	9,00
44	KNNR 1 0312-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych kat.I-IV; wykopy o szer. 1 m i głęb.do 3,0 m	m2	4,00
45	Wycena indywidualna Uproszczona	Zakup piasku wraz z transportem w miejsce wbudowania - zasypianie elementów KD.	m3	6,56
46	KNNR 1 0214-04	Zasypianie wykopów fund. podłużnych, punktowych, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz. mechanicznym ubijakami (gr. warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat.gr. I-II	m3	6,56
47	KNR 2-18 0621-02	Analogia - płyty żelbetowe ze skrzynkami żeliwnymi włączowymi na kominach komór i studzienek o śr. 1150 mm	kpl.	1,00
48	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu - nowe	szt.	2,00
49	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m3	0,07
50	KNR 4-01 0209-01	Przebicie otworów o powierzchni 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu żwirowego o grubości do 10 cm	m2	0,07
51	KNR 2-18 0505-02	Obetonowanie kanałów - otulina betonowa C8/10 przy włączaniu do sieci KD	m3	0,02
52	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm	m	2,00
53	KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901-01	Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarским o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m	m2	1,15
54	KNNR 6 0113-03 z.o.2.6. 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego (C90/3) 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu (25 cm) 24 cm - roboty na poszerzeniach - pasach węższych niż 2.5 m	m2	1,15
55	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m2	m2	1,15
56	KNNR 6 0110-03	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	1,15
57	KNNR 6 0110-07	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (średnio do 40 km)	t	0,24
58	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2	m2	1,15
59	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 6 cm	m2	1,15
60	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km)	t	0,18
61	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	2,00
62	KNNR 1 0507-01 0507-04	Humusowanie poboczy i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.; skarpa śr. szerokości 1,2 m	m2	602,94
63	KNNR 1 0507-02 0507-05	Humusowanie poboczy i skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 5 cm do 10 cm humusu.; skarpa śr. szerokości 1,2 m	m2	602,94
64	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +12 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	2,09
65	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +12 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	31,00

ZESTAWIENIE POZYCJI

Lp.	Podstawa	Opis	J.m.	Przedmiar
66	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +4 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	0,64
67	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +4 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	9,50
68	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	0,47
69	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	7,00
70	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	389,50
71	KNNR 6 0109-01	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 4,0$ MPa)	m2	389,50
72	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2	389,50
73	KNNR 6 0502-03	Wjazd z kostki brukowej betonowej bezfazowej czarnej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	389,50
74	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem	m3	8,96
75	KNNR 6 0401-06	Oporniki szare wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław	m	142,30
76	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m3	2,28
77	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m	81,50
78	KNR-W 2-02 2201-02	Analogia - betonowy wspornik kątowy prefabrykowany, klasa obciążeń $p = 5,0$ KN/m2 (np.: Westerwelle - PRIVANT) wysokość 80cm / długość montażowa 100cm / szerokość 50cm / grubość 10cm, na ławie betonowej C12/15 o wym. 55x10cm	m	118,00
79	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1 304,80
80	KNNR 6 0109-01	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 4,0$ MPa)	m2	1 304,80
81	KNNR 6 0502-03	Ścieżka pieszo - rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	1 280,25
82	KNNR 6 0502-03	Oś ścieżki pieszo - rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (Na przemian kostka szara i czerwona szerokości 0,1 m)	m2	24,55
83	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m3	27,50
84	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m	982,10
85	Wycena indywidualna Uproszczona	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.	1,00
86	COR kalk. własna Uproszczona	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl	1,00

8. UWAGI

Zgodnie z założeniami i wytycznymi zamawiającego, dokumentacja nie obejmuje:

- opracowania dokumentacji branży sanitarnej - kanalizacji deszczowej, które zamawiający przewiduje zrealizować projektowo i wykonawczo przy generalnej przebudowie drogi powiatowej,
- zamawiający warunkuje usunięcia kolizji ze słupami oświetlenia ulicznego, które zamawiający przewiduje zrealizować oddzielnym zleceniem opracowania dokumentacji branżowej na podstawie wytycznych zarządcy przedmiotowych urządzeń, które będą wynikać z odrębnych uzgodnień,
- zamawiający warunkuje usunięcia kolizji ze słupami linii telekomunikacyjnej zlokalizowanymi bezpośrednio przy ogrodzeniu cmentarza, które zamawiający przewiduje zrealizować oddzielnym zleceniem opracowania dokumentacji branżowej na podstawie wytycznych zarządcy przedmiotowych urządzeń, które będą wynikać z odrębnych uzgodnień.
- opracowania stałej i czasowej organizacji ruchu.



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali skażonej rys. nr 1 str. 28



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

TABELE

„Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart - Gostkowo”					
Drzewa przeznaczone do wycinki					
Powód wycinki: kolizja z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową					
L.p.	Gatunek	Obwód [cm]	Średnica [cm]	Przedział Ø [cm]	Ilość
1		163	52	Ø 46 ÷ 55	1
2		160	51	Ø 46 ÷ 55	2
3		119	38	Ø 36 ÷ 45	1
4		135	43	Ø 36 ÷ 45	2
5		154	49	Ø 46 ÷ 55	3
6		119	43	Ø 36 ÷ 45	3
7		179	57	Ø 56 ÷ 65	1
8		154	49	Ø 46 ÷ 55	4
9		145	46	Ø 46 ÷ 55	5
10		154	49	Ø 46 ÷ 55	6
11		170	54	Ø 46 ÷ 55	7
12		163	52	Ø 46 ÷ 55	8
13		154	49	Ø 46 ÷ 55	9
14		135	43	Ø 36 ÷ 45	4
15		141	45	Ø 36 ÷ 45	5

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart - Gostkowo

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	2,66	0,00	14,00	28,71	0,00	0,00	-28,71	0,00
0+014,00	1,44	0,00	29,50	52,87	0,00	0,00	-52,87	-28,71
0+043,50	2,14	0,00	30,10	87,72	0,00	0,00	-87,72	-81,58
0+073,60	3,68	0,00	30,00	105,34	0,00	0,00	-105,34	-169,29
0+103,60	3,34	0,00	40,90	163,90	0,00	0,00	-163,90	-274,64
0+144,50	4,68	0,00	34,50	138,75	0,00	0,00	-138,75	-438,54
0+179,00	3,37	0,00	52,90	164,35	0,00	0,00	-164,35	-577,29
0+231,90	2,85	0,00	23,10	52,11	0,00	0,00	-52,11	-741,65
0+255,00	1,66	0,00	27,60	30,03	0,00	0,00	-30,03	-793,75
0+282,60	0,51	0,00	44,10	28,04	0,00	0,00	-28,04	-823,78
0+326,70	0,76	0,00	46,30	29,44	0,00	0,00	-29,44	-851,82
0+373,00	0,51	0,00	39,10	17,70	0,00	0,00	-17,70	-881,26
0+412,10	0,39	0,00	22,50	13,47	0,00	0,00	-13,47	-898,96
0+434,60	0,80	0,00	31,60	23,88	0,00	0,00	-23,88	-912,43
0+466,20	0,71	0,00	14,00	8,84	0,00	0,00	-8,84	-936,31
0+480,20	0,55	0,00	26,80	18,80	0,00	0,00	-18,80	-945,15
0+507,00	0,85	0,00	24,50	11,14	3,12	3,12	-8,02	-963,95
0+531,50	0,06	0,25	24,54	5,49	3,12	3,12	-2,37	-971,97
0+556,04	0,39	0,00						-974,34
RAZEM				980,57	6,24	6,24		

Nadmiar NASYP 974,34m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

Projekt : Budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart - Gostkowo

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	6,47	2,08	14,00	63,88	28,24
0+014,00	2,66	1,95	29,50	78,49	60,84
0+043,50	2,66	2,17	30,10	80,08	70,88
0+073,60	2,66	2,54	30,00	79,82	75,96
0+103,60	2,66	2,53	40,90	108,95	110,68
0+144,50	2,67	2,88	34,50	92,13	95,34
0+179,00	2,67	2,64	52,90	141,10	133,30
0+231,90	2,66	2,40	23,10	61,54	27,69
0+255,00	2,67	0,00	27,60	73,53	0,00
0+282,60	2,66	0,00	44,10	117,41	0,00
0+326,70	2,66	0,00	46,30	123,94	0,00
0+373,00	2,69	0,00	39,10	105,47	0,00
0+412,10	2,70	0,00	22,50	60,56	0,00
0+434,60	2,68	0,00	31,60	84,42	0,00
0+466,20	2,66	0,00	14,00	37,30	0,00
0+480,20	2,66	0,00	26,80	71,36	0,00
0+507,00	2,66	0,00	24,50	65,82	0,00
0+531,50	2,71	0,00	24,54	65,93	0,00
0+556,04	2,66	0,00			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 1511,72 PROJEKTOWANY [m2] = 602,94					

TABELA HUMUSU

Projekt : Budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart - Gostkowo

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	2,58	0,20	14,00	25,54	2,70
0+014,00	1,06	0,19	29,50	31,39	5,80
0+043,50	1,06	0,21	30,10	32,03	6,65
0+073,60	1,06	0,24	30,00	31,92	7,07
0+103,60	1,06	0,24	40,90	43,52	10,23
0+144,50	1,06	0,26	34,50	36,71	8,79
0+179,00	1,06	0,24	52,90	56,29	12,41
0+231,90	1,06	0,22	23,10	24,58	2,59
0+255,00	1,06	0,00	27,60	25,70	0,00
0+282,60	0,80	0,00	44,10	35,19	0,00
0+326,70	0,80	0,00	46,30	36,95	0,00
0+373,00	0,80	0,00	39,10	31,20	0,00
0+412,10	0,80	0,00	22,50	17,95	0,00
0+434,60	0,80	0,00	31,60	25,22	0,00
0+466,20	0,80	0,00	14,00	11,17	0,00
0+480,20	0,80	0,00	26,80	21,39	0,00
0+507,00	0,80	0,00	24,50	19,55	0,00
0+531,50	0,80	0,00	24,54	19,58	0,00
0+556,04	0,80	0,00			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] =			525,87	PROJEKTOWANY [m3] =	56,25

TABELA HUMUSOWANIA:

POBOCZY I SKARP

Niepart - ścieżka pieszo - rowerowa.

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+556,04 o długości 0,55604 km

L.p.	Przekrój	Szerokość		Średnia szerokość		Odległość	Powierzchnia		Razem	Ogółem
		przekroju		przekroju			humusowania	Str. L		
		Str. L	Str. P	Str. L	Str. P		Str. L	Str. P	Str. P	
	Km/hm	m	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0,00	0,75	1,33	x	x	x	x	x	x	x
2	14,00	0,75	1,20	0,75	1,27	14,00	10,5	17,7	28,2	28,2
3	43,50	0,75	1,42	0,75	1,31	29,50	22,1	38,6	60,8	89,0
4	73,60	0,75	1,79	0,75	1,61	30,10	22,6	48,3	70,9	159,9
5	103,60	0,75	1,78	0,75	1,79	30,00	22,5	53,6	76,1	235,9
6	144,50	0,75	2,14	0,75	1,96	40,90	30,7	80,2	110,8	346,8
7	179,00	0,75	1,90	0,75	2,02	34,50	25,9	69,7	95,6	442,3
8	231,90	0,75	1,65	0,75	1,78	52,90	39,7	93,9	133,6	575,9
9	255,00	0,75	1,85	0,75	1,88	23,10	17,3	43,3	60,6	636,5
					Razem:	255,00	191,3	445,3	636,5	636,5



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”

63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10

Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603850264

rondorawicz@vp.pl

NIP 699-102-81-83

PEŁNOMOCNICTWO

ZARZĄD POWIATU
w Gostyniu
ul. Wrocławska 256

Gostyń, dnia 12 listopada 2015
r.

WO-ZA.0027.10.2015

PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie art. 98 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 roku poz.121 ze zm.) udzielamy

pełnomocnictwa

Panu Zdzisławowi Olejnik przedsiębiorcy prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Zdzisława Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”, ul. Józefa Miedzińskiego 6h/10, 63-800 Rawicz, legitymującemu się dowodem osobistym nr AKI994460 wydanym przez Burmistrza Gminy Rawicz, do:

1. Występowania i dokonywania w imieniu Powiatu Gostyńskiego z siedzibą Starostwo Powiatowe w Gostyniu ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń czynności formalno-prawnych związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji, pozwoleń uzgodnień oraz opinii niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej na zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4964P Niepart - Gostkowo”, a w szczególności do:
 - 1) Występowania do organów administracji państwowej i samorządowej, zarządów dróg i innych instytucji w celu uzyskania wymaganych decyzji, opinii lub uzgodnień, w szczególności decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego i innych wymaganych przepisami prawa do wykonania przedmiotowej inwestycji,
 - 2) odbioru decyzji, opinii lub uzgodnień.

Pełnomocnik jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwoleń, uzgodnień, decyzji itp., do każdorazowego przedstawiania ich do wglądu (nie później niż 3 dni od ich doręczenia) Mocodawcy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gostyniu Wydział Komunikacji i Dróg, referat ds. dróg – Panu Grzegorzowi Mayerowi, przed ich uprawnomocnieniem się, w celu ewentualnego wniesienia środków zaskarżenia w ustawowym terminie.

Niniejsze pełnomocnictwo **nie uprawnia** do ustanawiania dalszych pełnomocnictw.

Niniejsze pełnomocnictwo **nie uprawnia** do zaciągania w imieniu Powiatu Gostyńskiego jakichkolwiek zobowiązań finansowych lub o podobnym charakterze poza opłatami związanymi z uzyskaniem powyższych pozwoleń i decyzji niezbędnych do realizacji prac projektowych w umocowanym zakresie.

Członek Zarządu
Janusz Sikora

Starosta Gostyński
Robert Marcinkowski

