

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

D - 08.04.01

WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” GDDP 1998 r.

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDP	- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
bhp.	- bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK	- Główny Urząd Geodezji i Kartografii

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram w związku z realizacją zadania pn.: „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4909P Niepart – Gostkowo**”.

1.2. Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach powiatowych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów z bram są:

- kostka brukowa betonowa,
- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem,
- beton,
- woda,
- kruszywo do betonu,
- oporniki betonowe.

2.3. Wymagania dla materiałów.

2.3.1. Kostka brukowa betonowa.

Kostka brukowa betonowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.23a „Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników”.

Do wykonywania nawierzchni wjazdów i wyjazdów powinna być stosowana kostka o wysokości 80 mm.

2.3.2. Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

2.3.3. Beton.

Beton cementowy wytworzony w węźle betoniarskim do podbudowy powinien być klasy C16/20.

Beton użyty na ławę betonową pod opornik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250. Jeśli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy C12/15.

Beton użyty na ławę betonową pod obrzeże powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250. Jeśli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy C8/10.

2.3.4. Kruszywo do betonu.

Kruszywo do betonu powinno odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.

2.3.5. Woda.

Woda powinna być odmiany „1” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250.

2.3.6. Oporniki betonowe.

Oporniki betonowe powinny odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych”.

2.4. Składowanie materiałów.

Warunki składowania materiałów przewidzianych do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów podano w poszczególnych OST, wymienionych w pkt 5.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.

Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w OST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów.

Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w OST wymienionych w pkt 5.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie koryta.

Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.

Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.

5.3. Wykonanie obramowania.

Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu oporników betonowych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych”.

5.4. Wykonanie podbudowy.

W zależności od rodzaju podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża powinno być zgodne z odpowiednią OST:

- podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, wg OST D-04.05.01a – warstwa mrozochronna,
- podbudowa z betonu cementowego, wg OST D-04.06.01b.

5.5. Wykonanie nawierzchni.

Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w odpowiednich ogólnych specyfikacjach technicznych.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, wg OST D-05.03.23a „Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników”.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót.

W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:

- koryta i podłoża,
- obramowania nawierzchni,
- podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża – warstwy mrozochronnej,
- nawierzchni.

Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich OST wymienionych w pkt 5.

7. OBMIAK ROBÓT.

- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.
Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.
- 7.2. Jednostka obmiarowa.
Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) wykonanego wjazdu lub wyjazdu z bram.
- 8. ODBIÓR ROBÓT.**
- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.
- 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.
Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:
- wykonane koryto,
 - wykonane obramowanie,
 - wykonana podbudowa i warstwa ulepszonego podłoża – warstwa mrozochronna.
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**
- 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2. Cena jednostki obmiarowej.
Cena wykonania 1 m^2 wjazdu lub wyjazdu obejmuje:
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
 - przygotowanie koryta i podłoża,
 - wykonanie obramowania nawierzchni, tj. oporników betonowych,
 - wykonanie ławy betonowej z oporem pod oporniki betonowe z zalaniem szczelin dylatacyjnych,
 - wykonanie podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża – warstwy mrozochronnej,
 - wykonanie nawierzchni wjazdu,
 - przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**
- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.
- 10.3. OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoża ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.
- 10.4. OST D-04.06.01b „Podbudowa z betonu cementowego”.
- 10.5. OST D-05.03.23a „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników”.
- 10.6. OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych”.
- 10.7. OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram”.
- 10.8. Normy podane w OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” pkt 10.:
1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane.
 2. PN-B-06250 Beton zwykły.
 3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.
 4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu.
 5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.
 6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruzywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
 7. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruzywo łamane do nawierzchni drogowych.
 8. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruzywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
 9. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
 10. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
 11. BN-77/6741-02 Klinkier drogowy.
 12. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
 13. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.