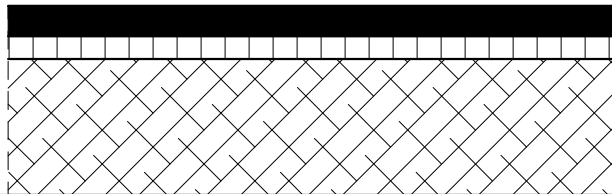


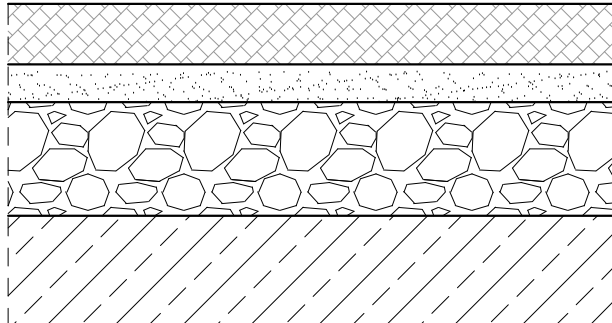
I. NAWIERZCHNIA JEZDNI



4 cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC 8S
3 cm - W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 11W

Istniejąca konstrukcja nawierzchni

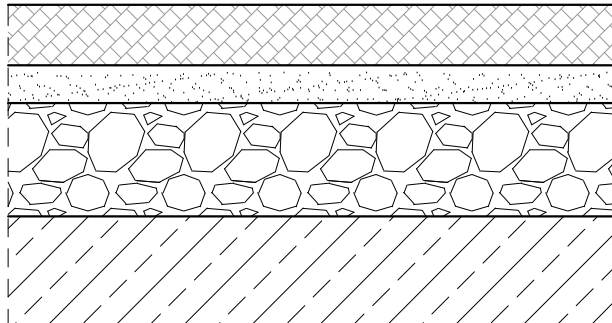
II. Nawierzchnia miejsc parkingowych



8cm - kostka betonowa STAROBRUK *grafitowa*
5cm - podsypka cementowo - piaskowa
15cm - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
15cm - *Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0MPa)(z betoniarki)*

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 1,00$

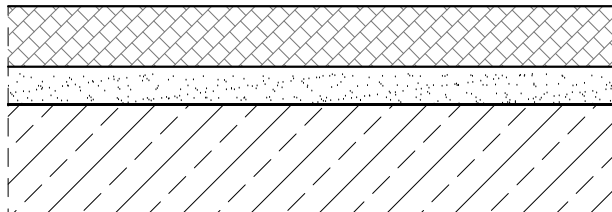
III. Nawierzchnia zjazdów



8cm - kostka betonowa *STAROBRUK grafitowa*
5cm - podsypka cementowo - piaskowa
15cm - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
15cm - *Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0MPa)(z betoniarki)*

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 1,00$

IV. Nawierzchnia chodników

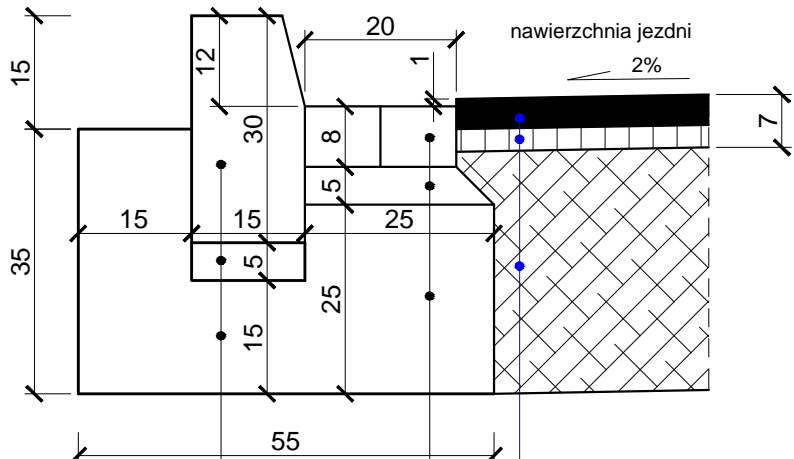


8cm - *kostka betonowa STAROBRUK szara* (dwa rzędy z kostki STAROBRUK grafitowa przy krawężniku)
5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm - *Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 (B5,0MPa)(z betoniarki)*

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 1,00$

Szczegół "A"

Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm
Skala 1:10



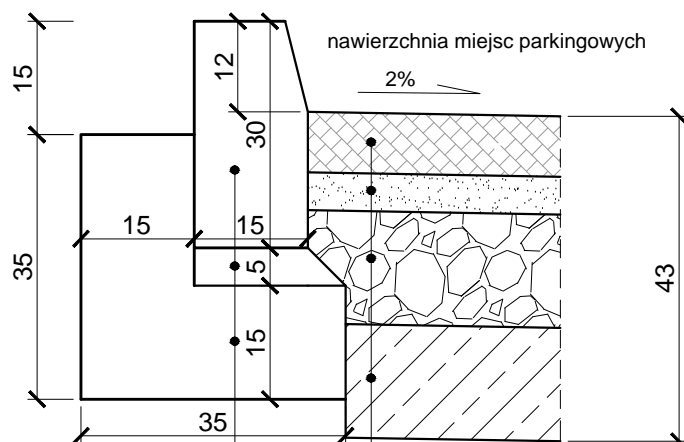
krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,14m3/m

4 cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC 8S
3 cm - W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 11W
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

kostka betonowa gr. 8cm - szara
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,14m3/m

Szczegół "C"

Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;
Skala 1:10

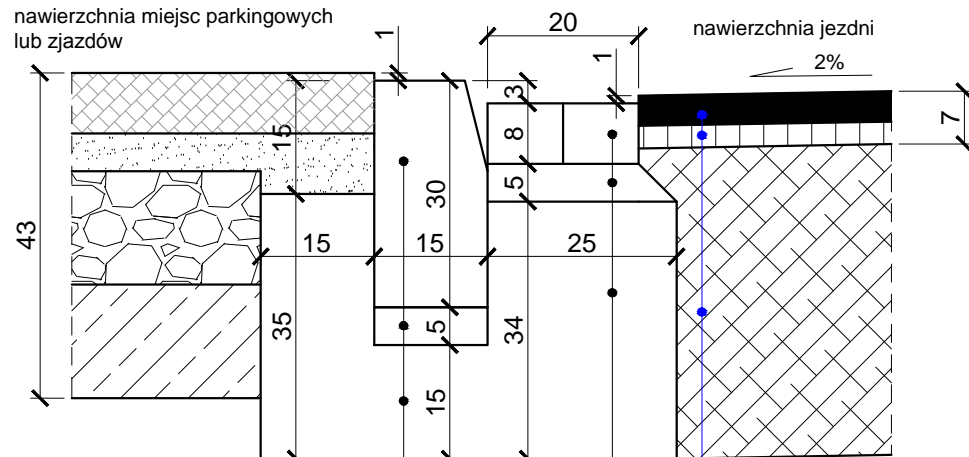


krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,08m3/m

8 cm - kostka betonowa STAROBRUK *grafitowa*
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa
15cm - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
15cm - *Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0MPa)(z betoniarki)*

Szczegół "B"

Krawężnik betonowy 15x30x100 obniżony na ławie betonowej z oporem;
ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm
Skala 1:10



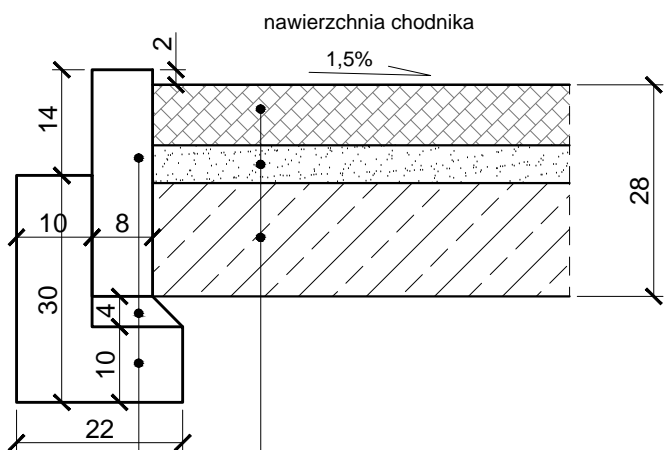
krawężnik betonowy 15x30x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,16m3/m

4 cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC 8S
3 cm - W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 11W
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

kostka betonowa gr. 8cm - szara
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,16m3/m

Szczegół "D"

Obrzeże betonowe
Skala 1:10



obrzeże betonowe - 8x30cm
podsypka cementowo - piaskowa
ława betonowa z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,042m3/m

8 cm - *kostka betonowa STAROBRUK szara*
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm - *Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 (B5,0MPa)(z betoniarki)*

**Zakład Projektowo - Usługowy
"TITAN"**
64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 4093 P Piaski ulicy Sienkiewicza			
Rodzaj opracowania	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Nr rysunku
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	5
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	05.2016		Skala
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	05.2016		1 : 10