

# **Szczegółowa Specyfikacja Techniczna**

## **Zimowe utrzymanie dróg** **Patrolowanie**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Gostyńskiego podczas patrolowania dróg, oraz dojazdu do pojedynczych miejsc interwencyjnego posypywania przy użyciu piaskarki lub solarki.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zimowego utrzymania dróg przy użyciu piaskarek i solarek.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg podczas patrolowania dróg w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 SST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami WKiD lub osoby upoważnionej przez naczelnika Wydziału.

### **2. Sprzęt**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 pkt. 3

#### **2.2. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg – patrolowanie**

Do wykonania patrolowania dróg w ramach zimowego utrzymania dróg w warunkach pogodowych wątpliwych co do konieczności bezpośredniej pracy sprzętu należy użyć załadowanej materiałem do zwalczania śliskości zimowej piaskarki lub solarki.

### **3. Transport**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 pkt. 4

### **4. Wykonanie robót**

Załadowana materiałem przeznaczonym do zwalczania śliskości zimowej piaskarka lub solarka dokonuje patrolowania drogi wyznaczonej przez WKiD lub osoby przez niego wyznaczonej w warunkach pogodowych wątpliwych. Celem patrolowania jest stwierdzenie ewentualnej konieczności rozpoczęcia pracy sprzętu i podjęcie robót w miejscach tego wymagających przez jednostkę patrolującą.

### **5. Kontrola jakości robót**

#### **5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 pkt. 6

#### **5.2. Jakość wykonanych robót należy ocenić wizualnie**

### **6. Obmiar robót**

#### **6.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00.pkt. 7

#### 6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest **km** przejechanej drogi podczas patrolowania, czyli dojazdu do miejsc wątpliwych, które wyznacza do sprawdzania i ewentualnej pracy WKiD lub osoba upoważniona, potwierdzając długość przebytej drogi.

### 7. Odbiór robót

#### 7.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 pkt. 8

#### 7.2. Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg

Polecenia rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót, dokonuje osoba upoważniona w WKiD

### 8. Podstawa płatności

#### 8.1. Ogólne ustalenia podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 pkt.9

#### 8.2. Podstawa płatności

Ilość kilometrów przebytej drogi podczas dojazdu do miejsc wątpliwych, potwierdzonych przez osobę upoważnioną w WKiD.

### 9. Przepisy związane

Przepisy związane podano w SST D.00.00.00 pkt. 10