

# Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

## Zimowe utrzymanie dróg Sprzęt pomocniczy / ciężki /

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Gostyńskiego w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego.

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zimowego utrzymania dróg przy użyciu sprzętu pomocniczego /ciężkiego/.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg w niekorzystnych warunkach pogodowych i obejmują:

A/ usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu

B/ poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

C/ usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 SST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami osoby upoważnionej w WKiD.

### 2. Sprzęt

#### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 pkt. 3

2.2. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg w niekorzystnych warunkach pogodowych przy usuwaniu zasp można wykorzystać koparko - ładowarki różnych typów i fadromy.

Natomiast przy zrywaniu naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania można stosować frezarki montowane na ciągnikach rolniczych, pługi lemieszowe i koparko - ładowarki wyposażone w uzębione lemiesz.

Przygotowując sprzęt przewidziany do pracy w niekorzystnych warunkach pogodowych należy w szczególności zwrócić uwagę na sprawność oświetlenia sygnalizacyjnego i roboczego oraz działanie mechanizmu podnoszenia.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg

### 3. Transport

#### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 pkt. 4

### 4. Wykonanie robót

Operatorzy sprzętu i kierowcy przygotowani do obsługi sprzętu przewidywanego do pracy w niekorzystnych warunkach pogodowych powinni

- posiadać odpowiednie uprawnienia i wymaganą kategorię prawa jazdy
- w czasie pracy wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu wykonywanych robót

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich przez siebie zawinione.

**5. Kontrola jakości robót**

- 1) Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 pkt. 6

- 2) Jakość wykonanych robót należy ocenić wizualnie

**6. Obmiar robót**

- 1) Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00.pkt. 7

- 2) Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest uśredniona z wszystkich rodzajów planowanego do użycia sprzętu roboczo – godzina pracy

**7. Odbiór robót**

- 1) Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 pkt. 8

- 2) Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg

Polecenia rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót, dokonuje osoba upoważniona w WKiD.

**8. Podstawa płatności**

- 1) Ogólne ustalenia podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 pkt.9

**9. Przepisy związane**

Przepisy związane podano w SST D.00.00.00 pkt. 10