

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	STS	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
I	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym 0+576,47 do km 0+758,20	km	0,18173
II	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
2	KNNR 6 0801-02	D-01.02.04	Analogia – rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie Krotność=1,33 136,54	m <sup>2</sup>	136,54
3	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno -bitumicznych gr. 3cm mechanicznie Krotność=0,75 136,54	m <sup>3</sup>	136,54
4	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04	Analogia rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami – rury właścicieli posesji o śr. 30 cm str P km 0+590,0 -24,0  str P km 0+613,9 -5,0 str P km 0+629,2 -3,5 str P km 0+645,0 -4,0 str P km 0+666,2 -5,0 str P km 0+700,7 -4,0 str P km 0+749,2 -6,0	mb	51,50
5	KNR 4-04 1103-01	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze - gruz tłuczniowy 136,54*0,2 - gruz bitumiczny 136,54*0,03	m <sup>3</sup>	31,40
6	KNR 4-04 1103-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odl. 1km - gruz tłuczniowy 136,54*0,2 - gruz bitumiczny 136,54*0,03	m <sup>3</sup>	31,40
7	KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym – dodatek za każdy następny rozpoczęty 1km > 1km do 3km Krotność=2 - gruz tłuczniowy 136,54*0,2 - gruz bitumiczny 136,54*0,03	m <sup>3</sup>	31,40
III	<b>Roboty ziemne</b>				
8	KNNR 1 0202-06	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyladowczymi 272,79	m <sup>3</sup>	272,79
9	KNNR 1 0208-02	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV) ponad 1 km na odl. do 3km Krotność=2 272,79	m <sup>3</sup>	272,79
10	KNR 2-01 0506-04	D-02.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr. kat. I-III - str. P 181,73*2,32	m <sup>2</sup>	421,61
11	KNNR 1 0202-05	D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. I-III z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyladowczymi w miejsce wbudowania w nasyp 45,81	m <sup>3</sup>	45,81
12	KNNR 1 0208-02	D-02.03.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV)	m <sup>3</sup>	45,81

			z odl. do 8km Krotność=7 45,81		
13	KNNR 1 0407-01 z.sz.2.2.2. 9911-05	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów wys. do 3,0m spycharkami w gruncie ket. I-II – współczynnik zagęszczenia $J_s=1,05$ 45,81	m <sup>3</sup>	45,81
<b>IV</b>	<b>Podbudowa</b>				
14	KNNR 6 1005-06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - tabela obliczenie profilowania jezdni 481,58	m <sup>2</sup>	481,58
15	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-03	D-04.03.01	Analogia – skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej z kruszywa łamanego w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> - tabela obliczenie profilowania jezdni 481,58	m <sup>2</sup>	481,58
16	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01	Analogia – skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> Krotność=1,4 - tabela. Obliczenie powierzchni ulepszonego podłoża 408,89-181,73*0,25	m <sup>2</sup>	363,46
17	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02	D-04.04.02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m - tabela. Obliczenie powierzchni ulepszonego podłoża 408,89-181,73*0,25	m <sup>2</sup>	363,46
18	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02	D-04.04.02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m - tabela. Obliczenie powierzchni ulepszonego podłoża 408,89-181,73*0,25	m <sup>2</sup>	363,46
19	KNNR 6 0110-02	D-04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0,20mm, stabilność $\geq 8,0$ kN gr. 6cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m - Tabela 408,89-181,73*0,2	m <sup>2</sup>	372,54
20	KNNR 6 0108-02	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową 0/6,3 mm - Tabela PWTIM 49,50	t	49,50
21	KNNR 6 0108-02	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o gr. do 10cm	m <sup>3</sup>	2,88
<b>V</b>	<b>Nawierzchnie</b>				
22	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05	Analogia – nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12,8 stabilność $\geq 5,5$ kN o grubości 5cm (warstwa ścieralna) Krotność=1,25 181,73*4,80	m <sup>2</sup>	872,30
23	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3cm z wywozem materiału z rozbiórki na odle. do 1km 181,73*2,7*5%	m <sup>2</sup>	24,53
24	KNR AT-04 0104-03	D-05.03.26a	Analogia – ułożenie siatki z włókna szklanego (np.: REHAU-ARMAPAL GL) 50/50 szer. 1,8m na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej 181,73*2*1,0	m <sup>2</sup>	363,46
<b>VI</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
<b>VI-I</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>				
25	KNNR 6 0605-01	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami – ławy fundamentowe żwirowe gr. 10cm 70,0*0,3*0,1	m <sup>3</sup>	2,10
26	KNNR 6 0605-03	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe z betonu B-30 rur o średnicy 30cm (lub prefabrykowana ścianka typu PATENT)	szt.	14,00
27	KNNR 6 0605-06	D.06.02.01	Analogia – Przepusty rurowe pod zjazdami np rura czerwona dwuścienna Wagin X-Strem PPSN8 śr 300mm bez kielicha z jedną nasuwką i uszczelkami 15+15+5*8	mb	70,00

<b>VII</b>	<b>Elementy ulic</b>				
<b>VI-I</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>				
28	KNNR 6 0101-01	D-08.04.01	Koryta wykonywane mechanicznie śr. głębokości 15cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników 44,0+44,0+13,3+13,5+12,8+12,9*2	m <sup>2</sup>	153,40
29	KNR 2-31 0402-04	D-08.04.01	Ława pod krawężniki na płask, betonowa B-15 z oporem (15+5*5)*(0,4*0,1+0,1*0,1)-na płask 21*(0,3*0,15+0,15*0,15) - wystające	m <sup>3</sup>	3,42
30	KNNR 6 0401-05	D-08.04.01	Krawężniki betonowe na płask i wystające o wym. 15x30cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 61,0	mb	61,00
31	KNR 2-31 0402-04	D-08.04.01	Ława pod obrzeże szare, betonowa B-10 z oporem (0,15*0,05+0,05*0,05)*(15,0+6,0+15,0+5,0*15,0)	m <sup>3</sup>	1,11
32	KNNR 6 0404-03	D-08.04.01	Obrzeże betonowe o wym. 30*8cm na podsypce piaskowej spoiny wypełnione piaskiem 15+6+15+5*15	mb	111,00
33	KNNR 6 0109-01	D-08.04.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R <sub>m</sub> =2,5MPa gr. 10cm pielęgnowane piaskiem i wodą 44,0+13,3+13,5+12,8+12,9*2	m <sup>2</sup>	109,40
34	KNNR 6 0109-01	D-08.04.01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu o R <sub>m</sub> =6,0 do 9,0MPa gr. 10cm, pielęgnowane piaskiem i wodą 15,0*2,90	m <sup>2</sup>	43,50
35	KNNR 6 0502-03	D-08.04.01	Nawierzchnia peronu z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem 15,0*2,90	m <sup>2</sup>	43,50
36	KNNR 6 0113-01	D-08.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12cm Krotność=0,8 109,40	m <sup>2</sup>	109,40
37	KNNR 6 0113-04	D-08.04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm, gr.8cm 109,40	m <sup>2</sup>	109,40
<b>VII-II</b>	<b>Ściek przykrawężnikowy</b>				
38	KNNR 6 0109-02	D-08.05.02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o R <sub>m</sub> =5,0 MPa gr. 15cm pielęgnowane piaskiem i wodą 181,73*0,25	m <sup>2</sup>	45,43
39	KNR 2-31 0402-03	D-08.05.02	Ława pod ścieki, betonowa B-15 zwykła 181,73*0,25*0,2	m <sup>3</sup>	9,09
40	KNNR 6 0607-04	D-08.05.02	Ścieki uliczne płaskie z kostki brukowej z betonu gr. 8cm, szara na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki brukowej na płask, na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm 181,73	m	181,73
41	KNNR 6 1301-03	D.06.03.01	Uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne pobocza frezem bitumicznym śr. gr. 10cm 181,73*0,75*0,1	m <sup>3</sup>	13,63
42	Kalkulacja własna		Zakup i ustawienie przystanku autobusowego o wym max. 3,0 x 1,5	szt.	1,00