

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

**D - 08.04.01**  
**WJAZDY I WYJAZDY**

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” GDDP 1998 r.

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDP	- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
PZJ	- program zapewnienia jakości
bhp.	- bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK	- Główny Urząd Geodezji i Kartografii

**1. WSTĘP.**

**1.1.** Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów w związku z realizacją zadania pn.: „**Budowa ciągu pieszo - rowerowego od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Grabonóg przy drodze powiatowej nr 4907P Gostyń - Pępowo**”.

**1.2.** Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach powiatowych.

**1.3.** Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych.

**1.4.** Określenia podstawowe.

**1.4.1.** Wjazdy i wyjazdy - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających.

**1.4.2.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5.** Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY.**

**2.1.** Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

**2.2.** Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania konstrukcji nawierzchni wjazdów i wyjazdów są:

- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- grunt stabilizowany cementem klasy C 1,5/2,0,
- mieszanka kruszywa niezwiązanego 0,63 mm.

**2.3.** Wymagania dla materiałów.

**2.3.1.** Mieszanka mineralno-asfaltowa.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.”.

**2.3.2.** Grunt stabilizowany cementem.

Grunt stabilizowany cementem klasy C 1,5/2,0 powinien odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.

**2.3.3.** Mieszanka kruszywa niezwiązanego.

Mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/63 mm powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-04.04.02b „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.

**3. SPRZĘT.**

**3.1.** Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2.** Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.

Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w OST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.

#### **4. TRANSPORT.**

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów.

Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w OST wymienionych w pkt 5.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie koryta.

Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.

Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.

5.3. Wykonanie obramowania.

Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu krawężników betonowych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)”.

5.4. Wykonanie podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża.

W zależności od rodzaju podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża powinno być zgodne z odpowiednią OST:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, wg OST D-04.04.02b,
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, wg OST D-04.05.01a.

5.5. Wykonanie nawierzchni.

Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w odpowiednich ogólnych specyfikacjach technicznych.

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, wg OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.”.

#### **5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót.

W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:

- koryta,
- obramowania nawierzchni,
- podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża,
- nawierzchni.

Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich OST wymienionych w pkt 5.

#### **7. OBMIAR ROBÓT.**

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest  $m^2$  (metr kwadratowy) wykonanego wjazdu lub wyjazdu.

#### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonane koryto,
- wykonane obramowanie,
- wykonana podbudowa i warstwa ulepszanego podłoża.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> wjazdu lub wyjazdu obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- przygotowanie koryta,
- wykonanie obramowania nawierzchni,
- wykonanie podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża,
- wykonanie nawierzchni łącznie z pielęgnacją,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością:

**Przedmiar robót, Lp.: od 54 do 59.**

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.
- 10.3. OST D-04.04.02b „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.
- 10.4. OST D-04.05.01a „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem”.
- 10.5. OST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WG WT-1 i WT-2 z 2010 r.”.
- 10.6. OST D-08.01.01b „Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)”.
- 10.7. OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram”.
- 10.8. Normy podane w OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” pkt 10.:
  - 1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane.
  - 2. PN-B-06250 Beton zwykły.
  - 3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.
  - 4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu.
  - 5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.
  - 6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
  - 7. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
  - 8. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
  - 9. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
  - 10. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
  - 11. BN-77/6741-02 Klinkier drogowy.
  - 12. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
  - 13. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.