

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa ciągu pieszo-rowerowego od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Grabonóg przy drodze powiatowej nr 4907 P Gostyń – Grabonóg- II – etap - ciąg pieszo – rowerowy

Lp	Podst.	Opis i wyliczenia	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. zł	Wartość zł (5x6)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
I.		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi				
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa km dróg w terenie równinnym	km	0,67		
2.	Geodezja />kalk własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl.	1,00		
	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg				
3.	KNNR 6 0803-01	Analogia - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (zdać właścicielowi) grub. 8 cm na podsypce piaskowej	m ²	12,25		
4.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy zjazdów z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 1,47	m ²	12,25		
5.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 22 cm mechanicznie Krotność = 1,47	m ²	336,77		
6.	KNR 4-04 1103-01	Załadunek koparko-ładowarką oraz wywóz samochodami samowyładowczymi gruzu z terenu rozbiórki na odl,do 8 km	m ³	75,93		
II.		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
	45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów				
7.	KNNR 1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III z transportem urobku na odległość 3 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi (na odkład wyznaczony przez Inwestora)	m ³	78,57		
8.	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m ²	266,50		
	45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów				
9.	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam. samowyład. w miejsce wbudowania w nasyp	m ³	1 395,99		
10.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km z odl. 5 km Krotność = 4	m ³	1 395,99		

11.	Kalk. własna	Zakup piasku {TRZ}1395,99	m ³	1 395,99		
12.	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³	1 395,99		
13.	KNNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów – kat. gr. I-III	m ²	233,40		
III.		D-04.00.00 PODBUDOWA				
	45233000-9	D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża				
14.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni {Ścieżka + obrzeże},{Wjazdy},{Ściek},{Umocnione destruktem pobocze},{Pas z płytek betonowych 50x50cm}	m ²	2 913,70		
	45233000-9	D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych				
15.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,7 kg/m2 Krotność = 1,4	m ²	554,45		
16.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m2	m ²	554,45		
17.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m2	m ²	554,45		
18.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem warstwy ścieralnej w ilości 0,5 kg/m2	m ²	887,64		
	45233000-9	D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
19.	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	554,45		
	45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem 2012				
20.	KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²	554,45		
	45233000-9	D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011				
21.	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości po zagęszczeniu (6 cm) 7 cm Krotność = 1,17	m ²	554,45		
IV.		D-05.00.00 NAWIERZCHNIA				
	45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010				
22.	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), (gr. 4 cm) gr. 5cm. Krotność = 1,25	m ²	887,64		
	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.(2011)				
23.	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)o grubości 6 cm	m ²	554,45		

	45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
24.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o (4 cm) gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km Krotność = 1,25	m ²	673,53		
25.	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o (gr. 7 cm) 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0,86	m ²	336,77		
	45233000-9	D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu 2010				
26.	KNR AT-04 0104-03	<p>Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 100/100 szer. od. 1,25 m do 1,70 m rozłożona na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. W nawierzchni drogi KR3 wymaga się zastosowanie geokompozytu będącego połączeniem siatki i włókniny. Geowłóknina, będąca składnikiem geokompozytu, musi być odpowiednio nasyczona lepiszczem, bez nadmiaru lub niedoboru. Wytrzymałość na rozciąganie geokompozytu powinna wynosić</p> <p>- dla dróg o kategorii ruchu KR1 do KR4 ≥ 70 kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$. Temperatura mięknięcia geokompozytu powinna być niższa od temperatury układania warstwy ścieralnej. Długość geokompozytu powinna się składać z odcinków przycinanych z dostarczanych rolek. Jeżeli dokumentacja projektowa nie podaje inaczej, szerokość geokompozytu powinna wynosić po 1,0 m z każdej strony spoiny w warstwie wiążącej.</p> <p>CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie -materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma ≥ 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma ≥ 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma – 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.</p>	m ²	887,65		
V.		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym 2008				
27.	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,67 {Umocnione destruktem pobocze}	m ²	312,00		
28.	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.	m ²	312,00		

		{Umocnione destruktem pobocze}				
29..	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² {Umocnione destruktem pobocze}	m ²	312,00		
VI.		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	45233290-8	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe 2006				
30.	KNNR 6 0808-08	Rozebranie pojedynczych słupków do znaków z. przeznaczeniem do ponownego montażu	szt.	5,00		
31.	KNNR 6 0808-08	Analogia - rozebranie stelaży (z podwójnych) słupków do znaków z przeznaczeniem do ponownego montażu Krotność = 2	szt.	3,00		
32.	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wraz z tarczami znaków pozyskane z rozbiórki (przenoszone w nowe miejsce przeznaczenia), osadzone we fundamentach o wymiarach 0,8x0,3x0,3m z betonu C8/10	szt.	5,00		
33.	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - stelaże z rur stalowych wraz z tarczami znaków pozyskane z rozbiórki (przenoszone w nowe miejsce przeznaczenia), osadzone we fundamentach o wymiarach 0,8x0,4x0,4m z betonu C8/10 Krotność = 2	szt.	3,00		
VII.		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)				
34.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki - oporniki betonowe wtopione - 1 cm, betonowa C12/15 z oporem {Na wjazdach przy krawędzi jezdni}	m ³	6,44		
35.	KNNR 6 0401-06	Krawężniki betonowe - oporniki szare wtopione -1 cm o wymiarach 10x25 cm bez ław {Na wjazdach przy krawędzi jezdni}	m	107,30		
		D-08.02.01 Chodnik z płyt chodnikowych betonowych				
36.	KNNR 6 0503-04	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo -piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową {Pas z płytek betonowych 50x50cm}	m ²	316,60		
	45233000-9	D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy.				
37.	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą-{Wjazdy}	m ²	265,50		
38.	KNNR 6 0113-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm-{Wjazdy}	m ²	265,50		
39.	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11S, (KR1) gr. 4 cm.-{Wjazdy}	m ²	265,50		
40.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki - oporniki betonowe wtopione -1 cm, betonowa C12/15 z oporem {Przy wpustach ściekowych} {Wjazdy - zewnętrzny obrys}	m ³	5,88		
41.	KNNR 6 0401-06	Krawężniki betonowe - oporniki szare wtopione -1 cm o wymiarach 10x25 cm bez ław {Przy wpustach ściekowych} {Wjazdy - obrys zewnętrzny}	m	98,00		

	45233000-9	D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych				
42.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod korytka ściekowe betonowa C12/15 (B-15) z oporem {Korytka ściekowe z wibroprasy typ trójkątny}	m ³	72,84		
43.	KNNR 6 0606-02	Ścieki z elementów betonowych 50x50x20/18 cm bez podsypki piaskowej {Korytka ściekowe z wibroprasy typ trójkątny}	m	607,00		
VIII.		D-10.00.00 INNE ROBOTY				
	45233160-8	D-10.05.01a Ciąg pieszo-rowerowy				
44.	KNNR 6 0113-01	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza w pasie ścieżki z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości po zagęszczeniu 15 cm Ścieżka + obrzeże} - {obrzeże}	m ²	1 640,50		
45.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,7 kg/m ² Krotność = 1,4 {Ścieżka + obrzeże} - {obrzeże}	m ²	1 640,50		
46.	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11S, (KR1) gr. 4 cm. {Ścieżka + obrzeże} - {obrzeże}	m ²	1 640,50		
47.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem {Str. wewnętrzna} {Str. zewnętrzna}	m ³	11,34		
48.	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x6 cm bez ławy i podsypki {Str. wewnętrzna} {Str. zewnętrzna}	m	1 260,00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT – 23 %						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

słownie:

.....

.....dnia.....r.
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć i podpis / podpisy wykonawcy
lub osób upoważnionych do składania
oświadczeń woli w imieniu wykonawcy)