

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst. Wyceny	SST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
I Roboty przygotowawcze					
ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1.	KNNR 1 0111-01	D.01.01.01 a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 17+ 606 do km 18+124	km	0,518
2.	KNNR 6 0806-01	D.01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 126 +153 + 54 +8 + 9	mb	350,00
3.	KNNR 6 0801-06	D.01.02.04	Rozbiórka chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej (4,60+2,40)*0,5*38+(2,40+2,20)*0,5*116+1,00*15,00+(2,25+1,95)*0,5*126+8,30*1,80=133,00+266,80+15,00+264,60+14,94	m ²	694,34
4.	KNNR 6 0806-03	D.01.02.04	Rozbiórka obrzeża betonowego 20,50+15,00	mb	35,50
5.	KNNR 6 0508-01	D.01.02.04	Rozbiórka wjazdów z płyt betonowych: -trylinka na podsypce piaskowej -wjazd za posesją nr 5 8,60*2,80 = 24,08 -wjazd na stację paliw P. Markowskiego 14,00*5,00 = 70,00 -wjazd do Agrarii (17,00+14,00)*0,50*3,00 = 46,50	m ²	140,58
6.	KNRAT-03 0102-03	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.3 cm -ulica Starogostyńska 46,00x6,70 -ulica Graniczna (9,50+12,00)*0,50*5,00 -chodnik na wysokości stacji paliw 29,00x2,60	m ²	437,35
7.	KNRAT-03 0102-03	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.4-6 cm -ulica Starogostyńska 470,00*1,00	m ²	470,00
8.	KNR 4-04 1103-01.04.05	D-01.02.04	Załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki na odl. do 8 km -krawężnik 350,00*0,30*0,15 = 15,75 -płyty betonowe 694,34*0,05 = 34,72 -obrzeże 35,50*0,20*0,06 = 0,43 -trylinka 140,58*0,12 = 16,87 -frez bitumiczny 437,35*0,03 = 13,12 -frez bitumiczny 470,00*0,05 = 23,50	m ³	104,39
POSZERZENIE JEZDNI					
9.	KNNR 1 0202-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km 0,60x70,00x0,42	m ³	17,64
10.	KNNR 1 0208-02	D-02.01.01	Dodatek za przewóz urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl.7 km krotność = 6	m ³	17,64
11.	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02 a	Analogia- jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm – roboty na poszerzeniu obok czynnego pasa jezdni 0,60 x 70,00	m ²	42,00
12.	KNNR 6 0109-02	D-04.05.01 a	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2,0 (Rm = 2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą roboty na poszerzeniu obok czynnego pasa jezdni 0,60 x 70,00	m ²	42,00
13.	KNNR 6 0110-02	D-04.07.01 a	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 22P(dla KR 3) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości po zagęszczeniu (6 cm) 7 cm 0,60 x 70,00	m ²	42,00
14.	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Analogia-skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,7 km/m ² rotność = 1,4 0,6 x 70,0	m ²	42,00

			NAWIERZCHNIA		
15.	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01	Analogia-skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m ² 44,00*6,70+474,00*7,20 -ul. Graniczna (26,00+10,00)*0,50*12,00	m ²	3923,60
16.	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05 a	Analogia .Mechaniczne ułożenie w-wy ścieralnej z BAAC 11S (dla KR 3) wg WT-1 i WT-2 z 2010r. grub.5 cm krotność = 1,25 -ul. Starogostyńska 44,00*6,70+474,00*7,20 -ul. Graniczna (26,00+10,00)*0,50*12,00	m ²	3923,60
17.	KNNR 6 0108-05	D-05.03.05 b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR-3 wg WT-1 i WT-2 z 2010r. mechaniczne o grub. w-wy 4 cm 227,00*7,20*0,100	Mg	164,00
18.	KNNR 6	wycena własna	Remont istniejącej nawierzchni masą bitumiczną 474,00*7,20*3% = 3412,80*3%	m ²	102,40
19.	KNNR 6 1305-01	D-03.02.01	Regulacja pionowa wpustów ulicznych z oczyszczeniem studni i przykanalików	szt.	22
20.	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01	Regulacja pionowa włazów przejazdowych studni rewizyjnych. Wymiana istniejących włazów na ciężkie	szt.	18
			ELEMENTY ULIC KRAWĘŻNIKI		
21.	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01 b	Ława pod krawężnik betonowy 15 x 30 z betonu B-15 z oporem (126+153+54+8+9)* 0,05	m ³	17,50
22.	KNNR 6 0401-06	D-08.01.01 b	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm bez ław- obok czynnego pasa jezdni 126+153+54+8+9	mb	350,00
			WJAZDY		
23.	KNNR 6 0101-02	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie w gruncie kat II-IV na całej szerokości wjazdów śr. głębokość 29 cm -wjazd pos. nr 5 8,60x2,80x0,18 -wjazd do stacji paliw 14,00 x 5,00 x 0,34 -wjazd do Agrarii (17,0+14,0)*0,50*3,00*0,34	m ²	140,58
24.	KNNR 6 0109-02	D-04.05.01 a	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C 1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą -wjazd za pos. nr 5 8,60 x 2,80 -wjazd do stacji paliw 14,00 x 5,00 -wjazd do Agrarii (17,00+14,00)*0,50*3,00	m ²	140,58
25.	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02 a	Analogia-jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm -wjazd do stacji paliw 14,00 x 5,00 -wjazd do Agrarii (17,00+14,00)*0,50*3,00	m ²	116,50
26.	KNNR 6 0110-02	D-04.07.01 a	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm -wjazd do stacji paliw 14,00 x 5,00 -wjazd do Agrarii (17,0+14,0)*0,50*0,30	m ²	116,50

27.	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05 a	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011) AC 11S gr.4 cm -wjazd do stacji paliw 14,00 x 5,00 -wjazd do Agrarii (17,0+14,0)*0,50*3,00 -wjazd do BRICO (27,0+14,0)*0,50*5,00	m ²	216,50
28.	KNNR 6 0502-03	D-08.04.02	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej kolorowej gr.8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grub.3÷5 cm -wjazd za posesją nr 5	m ²	24,08
			CHODNIKI		
29.	KNNR 6 0502-04	D-08.02.01	Chodnik z kostki brukowej szarej grub. 8 cm ułożony na podsypce piaskowej -las 1 10,00 x 3,50 = 35,00 m ² -droga (4,60+2,40)*0,50*38 = 133,00 m ² (2,40+2,20)*0,50*116 =266,80 m ² 1,50*15,00 = 22,50 m ² (1,45 +2,25)*0,50*70,00 = 129,50 m ² 2,25 x 56,00 = 126,00 m ² 8,30x 1,80 = 14,94 m ²	m ²	727,74
30.	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05 a	Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z (2011) AC 11S gr.4 cm -na wysokości parkingu przy stacji paliw 29,00x 2,60	m ²	75,40
31.	KNNR 6 0404-03	D-08.03.01	Obrzeże betonowe o wym. 30 x 8 cm bez ław i podsypki 23,50+ 35,50	mb	59,00
32.	KNR 2-31 0402-04	D-08.03.01	Ława pod obrzeże betonowe C 8/10 z oporem 59,00 x 0,01	m ³	0,59